

TOTAL

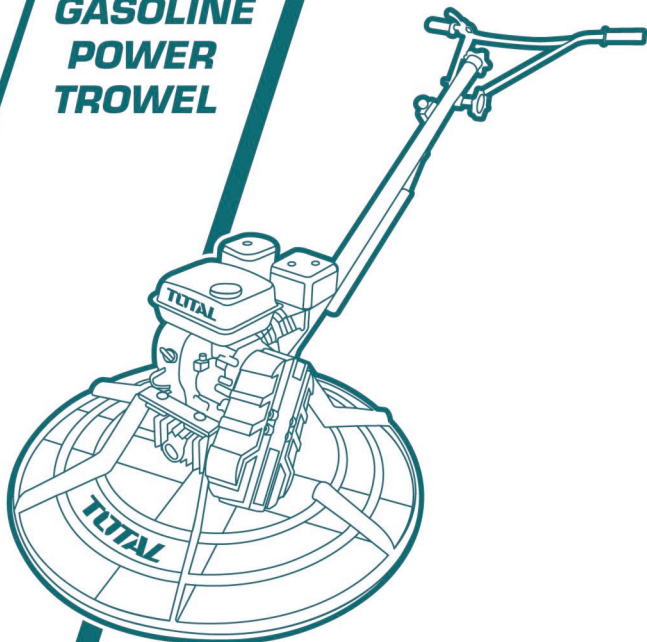
One-Stop Tools Station

TOTAL

INDUSTRIAL

PRODUCT MANUAL

**GASOLINE
POWER
TROWEL**



**TP9361-1, TP9361-2,
TP9361-2E, TP9241-2**



LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lea el manual de instrucciones antes de usar.
	Conformidad CE.
	Alerta de seguridad. Utilice únicamente los accesorios compatibles con el fabricante.
	Use gafas de seguridad, protección auditiva y mascarilla contra el polvo.
	Los productos eléctricos de desecho no deben desecharse con la basura doméstica. Por favor, recicle donde existan instalaciones. Consulte con su autoridad local o minorista para obtener consejos sobre reciclaje.
	Puesta en marcha de seguridad
	Advertencia
	Compruebe el aceite de la rueda dentada

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL

Asegúrese de verificar el nivel de aceite, de la siguiente manera:

1. El nivel de aceite en el motor, asegúrese de que el nivel de aceite sea el rango dentro de la escala de la regla de aceite. El motor se rompería si el nivel de aceite es demasiado bajo o sin aceite.
2. El nivel de aceite en el pedestal, asegúrese de que el nivel de aceite esté por debajo del borde de la entrada de aceite. La máquina de reducción de velocidad se rompería si el nivel de aceite es demasiado bajo o sin aceite. Cierre el interruptor de combustible antes de detener el motor si el motor no se utilizará durante más de una semana, haga que el aceite excedente se use en el recipiente de desperdicio, porque el aceite es el líquido de volatilización. Permanecería la materia semisólida después de la volatilización, el contenedor de aceite que se desperdicia podría atascarse y el motor no puede funcionar normalmente.

Asegúrese de leer y conocer bien las instrucciones y los detalles de las instrucciones del motor y la regularidad de funcionamiento. El mantenimiento y el uso exacto son necesarios para garantizar la seguridad de las personas, prolongar la vida útil y reducir los problemas.

(Puede coincidir con la indicación de la máquina para leer el manual, es conciso y comprensible).

⚠ Aviso de seguridad

a. Aviso de agotamiento

No puedo respirar en el escape

Lease Rise la paleta de energía m el lugar con airear todo bien.

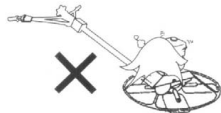
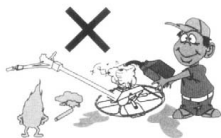
b. La gasolina es inflamable

Por favor, detenga el motor antes de poner aceite de gasolina. No agregue la gasolina demasiado llena e inclinada al uso de la máquina de baldosas

No fumar mientras se pone gasolina.

c. Defiende la alta temperatura

No toque el silenciador o la cubierta cuando la máquina de baldosas esté funcionando o deteniéndose. No cubra la máquina con un paño o plástico mientras esté funcionando.



d. Operador

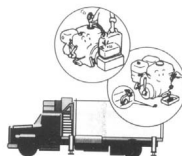
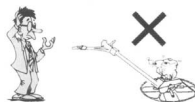
Por favor, la persona no autorizada o que no esté capacitada toque el equipo. Revise a menudo el interruptor de estado para mantener la seguridad.

e. Aviso de ejecución

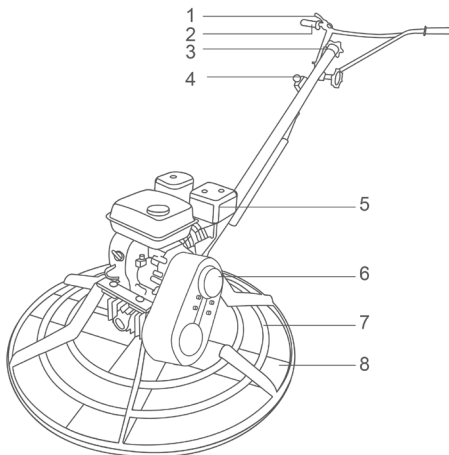
En cuanto a la operación y el funcionamiento de los componentes, asegúrese de mantener todos los equipos seguros funcionando sin problemas.

f. Aviso de transporte

Vacíe la gasolina del motor cuando las máquinas se transporten a largas distancias, en caso de que la máquina de combustible no pueda funcionar.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Dispositivo de pistola | 5. Motor |
| 2. Asa | 6. Máquina de deceleración |
| 3. Rueda de giro alto/bajo | 7. Platina |
| 4. Interruptor de seguridad | 8. Hoja |

Especificaciones técnicas

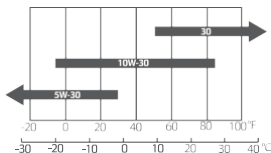
N.º de modelo	TP9361-1	TP9361-2, TP9361-2E	TP9241-2
Motor	Refrigerado por aire, 4 cigüeñas, monocilíndrico		
Tipo de motor	Honda GX160	Gasolina, TOTAL	
Poder	4,0 kW (5,5 CV)	4,8 kW (6,5 CV)	
Peso	78 kg (171 libras)	78 kg (171 libras)	56 kg (123 libras)
Diámetro del rotor	91 cm (36")		57cm (22"-7/16")
Número de dientes de la hoja	4		
Diámetro de la guarda	94 cm (37")		60 cm (23"-5/8")

OPERACIÓN

1. Verifique antes de usar

Revise el aceite del motor

Primero coloque aceite para máquinas antes de usar. Porque el aceite de la máquina se extrae antes de que los productos salgan de fábrica.



Revise el combustible

El producto debe utilizar la gasolina normal sin plomo.

Revise el aceite de los engranajes

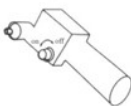
Porque ponga aceite para engranajes antes de usar.

Porque el aceite para engranajes se extrae en el estado especial (transporte aéreo) cuando se transportan los productos.

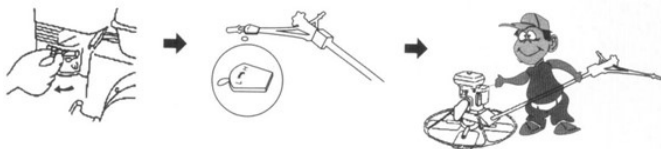


2. Encender

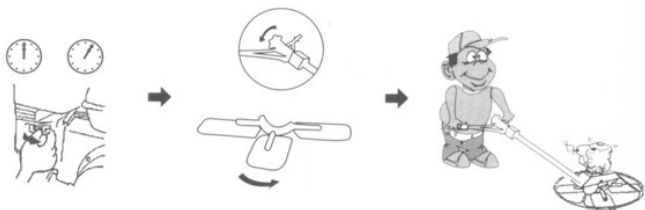
1. Abra el interruptor de apagado del motor
2. Abra el interruptor de seguridad a "ON"
3. Abra el interruptor de combustible a "ON"



4. Cierre la puerta de viento de bloque
5. Coloque el interruptor de la puerta de aceite en la posición media
6. Una mano empuja el mango, la otra mano tira del motor.



7. Primero caliente el motor durante tres a cinco minutos, luego abra la puerta de viento del bloque.
8. Ajuste las cuchillas a la altura adecuada.
9. Dos manos sostienen la manija, luego ajuste el interruptor de la puerta de aceite a la velocidad de funcionamiento adecuada para la operación.



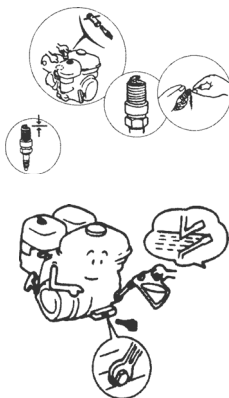
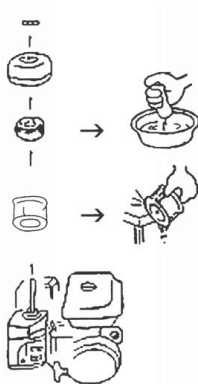
3. Apagar

1. Coloque el interruptor de la puerta de aceite en "L"
2. Coloque el interruptor de seguridad en "Cerrar"
3. Coloque las cuchillas en posición nivelada

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

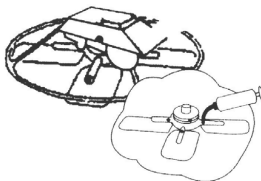
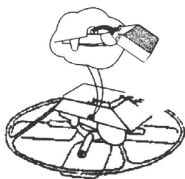
Sección del motor

1. Revise y limpie el colador de aire
2. Revise y limpie la bujía para borrar el carbón acumulado
Ajuste el espacio en el rango adecuado (aproximadamente 0,6-0,8 mm)
3. Revise y cambie el aceite de la máquina



Sección del pedestal

1. Agregue y cambie el aceite de engranajes
2. Cuchilla de mantequilla y debajo de la sartén en caso de óxido

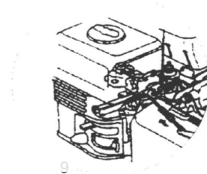
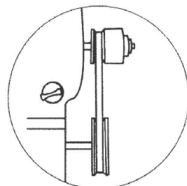


⚠ Mantenga la máquina trimestralmente, consulte la tabla de verificación de

trabajo

Tabla de verificación de trabajo

Componentes	(Día/Hora) Cada 8 horas	(Semana/Horario) Cada 50 horas	(Mes/Horarios) Cada 200 horas
A. Motor			
1. Aceite de máquina	Comprobar	Cambiar el aceite	
2. Bujía		Comprobar	
3. Colador de aire		Limpieza	
B. Máquina de desaceleración		Revisa el aceite de los engranajes	Revise y cambie el aceite de los engranajes
C. Aceite de descanso de la cuchilla Ni		Mantequilla	
D. Aceite para tapas de Axletree		Mantequilla	
E. Correa		Comprobar	Comprobar o cambiar
F. Punto de movimiento de la máquina		Agrega un poco de aceite de motor	



Problemas

Asegurar el motivo de los problemas	El camino de la resolución de problemas
El motor no se puede encender	
1. Interruptor de apagado del motor	EN
2. Interruptor de seguridad de la manija	EN
3. Bloquee el interruptor de la puerta del viento del motor	Abrir
4. Interruptor de combustible	Abrir
5. Falta de combustible	Necesita agregar gasolina por completo
6. Combustible inadecuado	Usar gasolina sin plomo
7. El combustible es sucio	Limpiar y renovar para cambiar gasolina
8. El colador de aire está sucio	Limpie el colador de aire
9. El colador de aire está mojado	Cambiar el colador de aire
10. Acumular carbono en la bujía	Limpie el carbono acumulado
11. El espacio de la bujía es incorrecto	Ajuste el espacio (0,6-0,8 mm)
12. El tipo de bujía es incorrecto.	Cambio
13. La bujía está mojada	Limpia y dibuja muchas veces
14. Prueba de circuito (adjuntar imagen A)	
La chispa es demasiado pequeña	Cambio
Sin chispa	Comprobar circuito

Asegura el motivo de los problemas	El camino de la resolución de problemas
El motor no se puede encender	
15. Ruta de aceite de prueba (adjuntar imagen B)	
Gota de combustible	Botón de fijación de bloqueo
Deje caer combustible y agua	Limpie el contenedor de aceite y la máquina de desperdicio de gasolina
No dejes caer el combustible	La persona profesional se ocupa de la máquina de gasolina desperdiciadora o contáctenos
La potencia del motor es precaria	
1. La máquina de desperdicio de gasolina está bloqueada	La persona profesional se ocupa de la máquina de gasolina desperdiciadora o contáctenos
2. El poste de aceleración no está orientado	
La velocidad del motor es demasiado lenta	
1. La línea de puertas de gasolina es posición incorrecta.(Adjuntar Imagen C)	Ajuste la línea de la puerta de gasolina a la posición correcta y fíjela o cámbiela
Es muy exigente poner en marcha el mango	
1. La línea de la puerta de gasolina está en una posición incorrecta	Ajuste la línea de la puerta de gasolina a la posición correcta y fíjela
2. La velocidad del motor es demasiado alta	Ajustar el motor
3. Problemas con el embrague	Comprobar o cambiar

Asegura el motivo de los problemas	El camino de la resolución de problemas
La unidad es buena, adjunte la imagen D)	
1. La correa está desgastada	Cambio
2. La rueda de la correa está desgastada	Cambio
3. La rueda de la correa está en una posición incorrecta	Ajustar y arreglar
4. Patín de correa	Revise y cambie el embrague
5. Rueda de correa de pedestal de accionamiento primly	Contáctenos
El ángulo de las cuchillas es incorrecto	
1. El alambre apretado del mango está suelto	Arregle el alambre apretado nuevamente o cámbielo
2. El resto de la cuchilla funciona de forma primordial	Mantener y cambiar
3. La platina funciona de forma primitiva	Mantener y cambiar
No es bueno operar y controlar la máquina.	
1. La posición de las cuchillas es incorrecta.	Arreglar de nuevo
2. Las cuchillas están fijadas de forma incompleta	Arreglar por completo
3. La cresta de las cuchillas está inclinada	Cambio
4. Las cuchillas son desiguales.	Cambio
5. La cresta de las cuchillas es desigual.	Cambio
6. Las cuchillas no se cambian al mismo tiempo.	Cambiar de nuevo
7. El pedestal se corrige difícilmente.	Contáctenos
Nota: Póngase en contacto con el Departamento de Servicios Postventa o con el distribuidor local si tiene más preguntas.	

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T0724.V05



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

