



说明书材质要求: 105g铜版纸	说明书成品尺寸: 148x210mm
第一: 专色+CMYK油墨要求: 1. TOTAL专色油墨, 见实物色样调整 2. C色油墨: 泗联天蓝墨 3. M色油墨: 泗联洋红墨 4. Y色油墨: 泗联中黄墨 5. K色油墨: 泗联黑墨	第二: 特别注意: 1. 印刷时看样颜色请参考我司提供的实物样品颜色, 不得偏色。 2. 322C的专色不得参考C=100, M=28.42, Y=48.29, K=21.6 对应的四色色谱颜色来看样印刷 Pantone322C C=0, M=95, Y=100, K=0 C=83, M=52, Y=0, K=0 Black (五色印刷)
折叠方式: 骑马钉	备注:
特别注意: 此页内容不印刷	

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

COMPACTADOR DE PLATOS

TP7060-1, TP7060-2, TP7060-3, TP7060-2E



 TOTAL TOOLS WORLD
 TOTAL TOOLS WORLD



60KGS

INTRODUCTOSESPECIFICACIÓN

Modelo	TP7060-1	TP7060-2	TP7060-2E	TP7060-3
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire			
Modelo de motor	Gasolina, Honda GX160	Gasolina TOTAL	Gasolina TOTAL	Robin EX13
Potencia kilovatios (CV)	4.0 (5.5)	4.8 (6.5)	4.8 (6.5)	3.2 (4.2)
Operación Masa kg (lbs)	60 (131)			
Frecuencia (vpm)	5600			
Fuerza centrífuga (kN)	10.5			
Profundidad de compactación cm(in)	20 (8)			
Velocidad de desplazamiento cm/s(pulg/s)	40 (16)			
Eficiencia m ² /h(pies ² /h)	450 (4800)			
Tamaño de la placa cm (pulg.)	50x36 (20x14)			

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir nuestro equipo.

Hemos cuidado el diseño, fabricación y prueba de este producto. Si se necesita servicio o repuestos, nuestras sucursales ofrecen un servicio rápido y eficiente.

Instrucciones generales de seguridad para la operación de equipos eléctricos El objetivo de nuestra fábrica es producir equipos eléctricos que ayuden al operador a trabajar de forma segura y eficiente. El dispositivo de seguridad más importante para esta o cualquier herramienta es el operador. El cuidado y el buen juicio son la mejor protección contra lesiones. No se pueden cubrir todos los peligros posibles aquí, pero hemos tratado de resaltar algunos de los elementos importantes; las personas deben buscar y obedecer las señales de Precaución, Advertencia y Peligro colocadas en los equipos y exhibidas en el lugar de trabajo. Los operadores deben leer y seguir las instrucciones de seguridad incluidas con cada producto.

Conozca cómo funciona cada máquina. Incluso si ha usado máquinas similares anteriormente, revise cuidadosamente cada máquina antes de usarla. Obtenga la “sensación” y conozca sus capacidades, limitaciones, peligros potenciales, cómo funciona y cómo se detiene. No tenemos ningún deber si la persona no opera como se indica en las instrucciones.

Esta máquina es difícil de avanzar en un suelo con mucha agua (especialmente suelo arcilloso)

APPLICATIONS

El compactador de placa es la máquina que compacta el suelo y tiene como objetivo suavizar la superficie, transmitiendo la vibración a través de una placa vibratoria, cuya energía se genera a partir de un solo motor en la caja del vibrador. Esta máquina es adecuada para suavizar la superficie del suelo, como nivelar el suelo. y varamiento, terminando el pavimento asfáltico. Aplicaciones de la siguiente manera:

Compactación de zanjas	Trabajos de tierra
Mantenimiento de carreteras	paisajismo
Enladrillado	Coberturas de entrada

- Advertencia por aplicación incorrecta y abuso.

Esta máquina es difícil de avanzar en suelos con mucha agua (especialmente suelos arcillosos). No es adecuada para tal aplicación. Esta máquina es difícil de nivelar un terreno que incluye piedras grandes debido a una fuerza de compactación insuficiente. El compactador de placa se aplica principalmente para compactar superficies lisas y no es eficaz para trabajos que requieren una compactación intensa. En caso de compactar profundamente el suelo en la capa inferior, se recomienda su uso. Apisonador, compactador vibratorio y rodillo vibratorio cuya fuerza de compactación es bastante efectiva. Utilice este compactador para compactar superficies en suelo, sedimentos, arena, varamientos y asfalto. No se recomienda utilizar esta máquina para otras aplicaciones.

ESTRUCTURA

La parte superior se compone de la fuente de alimentación, la manija, la cubierta del cinturón y el gancho protector que se fijan a la base del motor. La base del motor está fijada a la placa vibratoria mediante una goma amortiguadora. La parte inferior está compuesta por una placa vibratoria y una unidad vibradora que tiene un eje giratorio excéntrico incorporado. La fuente de energía se transmite desde el embrague centrífugo en el eje de salida del motor a la excéntrica. Eje giratorio mediante correa trapezoidal.

Transferencia de energía

El motor monocilíndrico refrigerado por aire se monta como fuente de energía y el embrague centrífugo se fija en el eje de salida del motor. Opcionalmente se pueden montar un motor de gasolina (2 ciclos, 4 ciclos) y un motor de gasolina diésel. El embrague centrífugo se activa al hacer funcionar el motor y el motor se reduce al número adecuado para compactar. La rotación del motor se transmite desde la polea en V integrada con el tambor del embrague a la polea del vibrador a través de la correa en V. La polea del vibrador hace girar el eje del rotor excéntrico que está contenido en la caja del vibrador. La vibración generada por el rotor excéntrico se transmite a la compactación y el peso de la máquina hace posible la compactación del suelo.

FUNCIONES Y CONTROLES

Motor

El motor se controla mediante un interruptor o pulsador de ENCENDIDO/APAGADO que está montado en el motor debajo del tanque de combustible.

La velocidad del motor se controla mediante una palanca de aceleración remota montada en el mango de la máquina.

Los motores Honda y Kama están equipados con un dispositivo de alerta de aceite que detendrá el motor o impedirá que arranque cuando el nivel de aceite del cárter caiga por debajo de un nivel seguro.

Correa de transmisión

La tensión de la correa de transmisión es ajustable. Afloje las cuatro tuercas de los pernos que sujetan el motor a la placa base. Ajuste los tornillos de fijación que se apoyan contra el cárter del motor para lograr la tensión requerida de la correa. Asegúrese de que las cuatro tuercas y las contratueras de los tornillos de fijación estén apretadas después del ajuste.

ACCESORIOS

Thansport Trolley-facilita el manejo. Se engancha en la placa base. Equipado con neumáticos de goma de 200 mm.

PARA OPERACIÓN DE SEGURIDAD

- Este símbolo de alerta de seguridad identifica mensajes de seguridad importantes en este manual y en la máquina.

Cuando vea este símbolo, lea atentamente el mensaje que sigue. ¡Tu seguridad está en juego!

Prefacio:

Es importante leer este manual detenidamente para comprender completamente las características operativas y el rendimiento de la placa compactadora. Los procedimientos de mantenimiento adecuados asegurarán una larga vida útil y el máximo rendimiento de la unidad.

Seguridad:

Esta sección describe los procedimientos básicos de seguridad que se aplican a la operación, mantenimiento y ajuste de la placa compactadora. Esta unidad está diseñada como una máquina potente y productiva que debe utilizarse con respeto y precaución.

El mal uso o el descuido pueden provocar lesiones graves o daños a la propiedad. O ambos. Se deben observar las precauciones de seguridad en todo momento.

Cualificaciones del operador:

Antes de operar este equipo, una persona debe leer este manual. Siempre que sea posible, un operador experimentado debe mostrarle cómo operar la unidad. La inexperiencia es peligrosa al operar cualquier máquina o accesorio. Prueba y error no es la forma de familiarizarse con un equipo. Esto es costoso, reduce la vida útil del equipo y puede hacer que la máquina no deba dejarse desatendida mientras está en funcionamiento.

Seguridad general:

• PRECAUCIÓN

- Se requiere protección. Use casco, gafas inastillables, botas con punta de acero y otros dispositivos de protección requeridos por las condiciones de trabajo. Evite las joyas o la ropa holgada. Muchos de ellos se enganchan en los controles o en las piezas móviles y causan lesiones graves.

Seguridad inicial:

PRECAUCIÓN

Humos venenosos. Arranque y opere únicamente en un área bien ventilada. Respirar los gases de escape puede provocar enfermedades o la muerte.

Seguridad en el servicio:

PRECAUCIÓN

Líquido inflamable. Detenga el motor y no fume ni permita trabajar en el área inmediata al repostar combustible. Podría producirse un incendio o una explosión debido a llamas o chispas.

Partes móviles. Apague el motor antes de realizar. Servicio o mantenimiento. El contacto con piezas móviles puede provocar lesiones graves.

Temperatura de vuelo. Deje que la máquina y el motor se enfrien antes de realizar servicio o mantenimiento. El contacto con componentes calientes puede provocar quemaduras graves.

Motor

Ver manual de operaciones del motor.

CERRAR

APAGADO DE EMERGENCIA

Mueva la palanca del acelerador a la posición "OFF" y también gire el interruptor de parada a "OFF".

APAGADO NORMAL

Mueva la palanca del acelerador rápidamente de "ON" a "OFF" y haga funcionar el motor durante 3 a 5 minutos a baja velocidad. Después de que el motor se enfríe, coloque el interruptor de parada en la posición "OFF" y cierre la válvula de cierre de combustible.

PELIGROS Y RIESGOS

NUNCA permita que ninguna persona opere la máquina sin la instrucción adecuada.

ASEGÚRESE de que todos los operadores lean, comprendan y sigan las instrucciones de funcionamiento.

Se podrían producir LESIONES GRAVES por el uso inadecuado o descuidado de esta máquina.

Los compactadores de placas son unidades pesadas y deben ser colocados por dos personas con la fuerza adecuada. Utilizar las manijas de elevación provistas en la máquina, junto con técnicas de elevación correctas.

- PELIGROS MECÁNICOS

NO opere la máquina a menos que todas las protecciones estén en su lugar.

MANTENGA las manos y los pies alejados de las piezas giratorias y móviles, ya que podrían causar lesiones si entran en contacto.

ASEGÚRESE de que el interruptor de funcionamiento del motor esté en la posición APAGADO y que el cable de encendido de la bujía esté desconectado antes de retirar las protecciones o realizar ajustes.

ASEGÚRESE de que tanto la máquina como el operador estén estables colocándolos en un terreno nivelado y que la máquina no se vuelque, resbale o caiga mientras esté en funcionamiento o sin supervisión.

NO deje la máquina en funcionamiento mientras esté desatendida.

ASEGURAR que las paredes de una zanja sean estables y no colapsen debido a la acción de la vibración, antes de comenzar la compactación.

ASEGURAR que el área a compactar no contenga cables eléctricos, gas, agua o servicios de comunicación “vivos” que puedan resultar dañados por la acción de la vibración.

TENGA CUIDADO al operar la unidad. La exposición a vibraciones o acciones laborales repetitivas puede ser perjudicial para las manos y los brazos.

NUNCA se pare sobre la unidad mientras está en funcionamiento.

NO aumente la velocidad gobernada del motor sin carga por encima de 3500 r/min. Cualquier aumento puede provocar lesiones personales y daños a la máquina.

TENGA CUIDADO de no entrar en contacto con el silenciador cuando el motor esté caliente, ya que puede provocar quemaduras graves.

ASEGÚRESE de que las reparaciones del motor y de la máquina sean realizadas por personal.

!PELIGROS DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

La GASOLINA es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

ASEGÚRESE de que la gasolina se almacene únicamente en un contenedor de almacenamiento aprobado.

NO reposte combustible el motor mientras esté en funcionamiento o caliente.

NO reposte combustible en el motor cerca de chispas, llamas o personas fumando.

NO llene demasiado el tanque de combustible y evite derramar gasolina al repostar. La gasolina derramada o los vapores de gasolina pueden inflamarse. Si se produce un derrame, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

ASEGÚRESE de que la tapa del tanque de combustible esté bien colocada después de repostar.

• PELIGROS QUIMICOS

NO opere ni reposte un motor de gasolina o diésel en un área confinada sin una ventilación adecuada.

Los gases de escape de MONÓXIDO DE CARBONO de las unidades impulsadas por motores de combustión interna pueden causar la muerte en espacios confinados.

• PELIGROS DEL RUIDO

EL RUIDO EXCESIVO puede provocar una pérdida temporal o permanente de la audición.

USE un dispositivo de protección auditiva aprobado para limitar la exposición al ruido. Según lo exige la normativa de Seguridad y Salud en el Trabajo.

USE un dispositivo de protección auditiva aprobado para limitar la exposición al ruido. Según lo exige la normativa de Seguridad y Salud en el Trabajo.

ROPA PROTECTORA

SIEMPRE use protección auditiva aprobada cuando trabaje en un espacio de trabajo confinado. Se deben usar gafas protectoras y una máscara antipolvo cuando se trabaja en un ambiente polvoriento. También puede ser conveniente utilizar ropa y calzado protectores cuando se trabaja con mezclas bituminosas en caliente.

• PELIGROS ADICIONALES

Resbalones, tropezones o caídas son una de las principales causas de lesiones graves o muerte. Tenga cuidado con las superficies de trabajo irregulares o resbaladizas. Tenga cuidado al trabajar cerca de agujeros o excavaciones desprotegidos.

OPERACIÓN

OPERACIÓN GENERAL

La máquina es ideal para compactar materiales bituminosos y granulares, p.e. Suelos granulares, gravas y arenas o mezclas de ambos. Los suelos cohesivos como el limo y la arcilla se compactan mejor utilizando la fuerza de impacto producida por un apisonador vibratorio.

Siempre que sea posible, el sitio debe nivelarse y nivelarse antes de comenzar la compactación.

El contenido correcto de humedad en el suelo es vital para una compactación adecuada. El agua actúa como lubricante para ayudar a deslizar las partículas del suelo entre sí. Muy poca humedad significa una compactación inadecuada; demasiada humedad deja huecos llenos de agua que debilitan la capacidad de carga del suelo.

Utilice gasolina sin plomo y asegúrese de que el combustible esté libre de contaminación.

El movimiento vibratorio proporciona una acción de autopropulsión. Coloque el mango en el extremo opuesto de la máquina al vibrador.

Arranque el motor utilizando el arrancador de retroceso. (Si el motor está equipado con un interruptor de encendido/apagado, primero debe encenderlo antes de arrancar).

Para obtener más información sobre el arranque y los procedimientos de funcionamiento correctos del motor, consulte el manual de funcionamiento del motor suministrado con la unidad.

Aumente la velocidad del motor al máximo usando la palanca del acelerador manual, antes de comenzar a compactar.

La máquina debe controlarse agarrando el mango con ambas manos y aplicando restricción para controlar la noción de avance. El movimiento hacia adelante o hacia atrás tiene problemas, ajuste la manija roja o las tuercas (elementos 21, 22 en la lista de componentes) Dirija la máquina moviendo la manija hacia los lados hacia la derecha o hacia la izquierda.

SIEMPRE mantenga una buena posición para no resbalarse y perder el control al arrancar o operar la máquina.

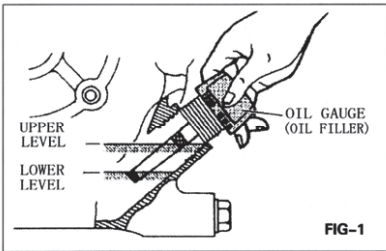
1. Antes de la operación

1-1. Asegúrese de eliminar completamente toda la suciedad, tuercas, etc. de la unidad antes de ponerla en funcionamiento. Se debe poner especial esfuerzo en la cara del botón de la placa vibratoria y en las áreas adyacentes a la entrada de aire de refrigeración del motor, el carburador y el filtro de aire.

1-2. Verifique que todos los pernos y tornillos estén apretados y asegúrese de que todos los pernos y tornillos estén bien apretados. Los pernos y tornillos flojos pueden causar daños a la unidad.

1-3. Compruebe que la correa trapezoidal esté apretada. La holgura normal debe ser de aproximadamente 10 a 15 mm (1/2") cuando las correas se presionan con fuerza en la posición media entre las dos poleas. Si hay exceso de juego de la correa. Podría haber una disminución en la fuerza del impacto o una vibración errática, causando daños a la máquina.

1-4. Verifique el nivel de aceite del motor y si la palanca de aceite del motor está baja, se debe volver a llenar. Utilice el aceite de motor adecuado como se sugiere en la siguiente tabla. (Figura 1)



Season Temperature	Grad of Motor oil (higher than MS class)
Spring Summer or Autumn +120° F to +40° F	SAE 30
Winter +40° F to +15° F	SAE 20
Below +15° F	SAE 10W-30

1-5. Retire el tapón de aceite en el conjunto del vibrador y verifique el nivel de aceite. Asegúrese de que el compactador esté nivelado al realizar la revisión.

El nivel de aceite debe llegar hasta el tapón de aceite.

Cada mes o cada 200 horas de funcionamiento, reemplaze el aceite.

• IMPORTACION

Utilice aceite de motor SAE

Al cambiar el aceite, el aceite viejo se puede drenar inclinando la unidad. El aceite se escurrirá fácilmente mientras esté caliente.

1-6. Se debe utilizar gasolina de grado regular en el motor.

Al llenar el tanque de combustible, asegúrese de que el combustible.

2. Precaución

2-1. Tenga cuidado con el lugar de operación y la ventilación. Evite operar la máquina en una habitación cerrada, túnel u otros lugares mal ventilados, ya que su escape contiene monóxido de carbono venenoso y mortal. Si la máquina se utiliza inevitablemente en dicho lugar, descargue los gases de escape de la habitación mediante un medio adecuado.

2-2. Ten cuidado con los miembros calientes.

Los silenciadores y otros miembros calientes son peligrosos. No los toque con la mano no preparada.

2-3. Observe las siguientes precauciones durante el transporte. Sujete firmemente la tapa del tanque de combustible y apague el suministro de combustible en la fuente durante Drene la gasolina del tanque de combustible antes de realizar un transporte de larga distancia o en caminos en mal estado.

2-4. Pare el motor sin falta antes de llenar el tanque de combustible.

Nunca reponga gasolina mientras el motor está funcionando o permanece caliente, de lo contrario, el combustible derramado o evaporado puede incendiarse debido a las chispas del motor o al calor del silenciador.

Limpie el combustible derramado, si lo hubiera, antes de arrancar el motor. Tenga cuidado de no derramar combustible.

2-5. Mantenga los productos inflamables alejados del puerto de escape.

Tenga cuidado con las cerillas de gasolina, la pajita y otros productos inflamables, ya que el puerto de escape está sujeto a altas temperaturas.

3. Comenzando

Motor de gasolina

3-1. Gire el INTERRUPTOR DE PARADA en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "I"

(EN)

3-2. abra la llave de combustible

STOP SWITCH

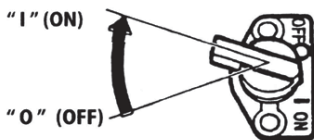


FIG-3

FUEL COCK

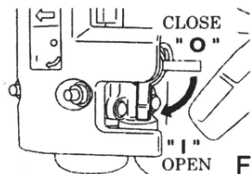


FIG-4

SPEED CONTROL LEVER

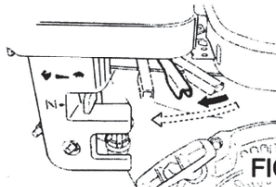


FIG-5

CHOKE LEVER

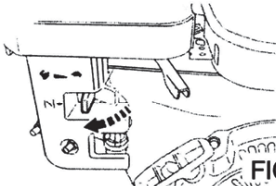


FIG-6

RECOIL STARTER

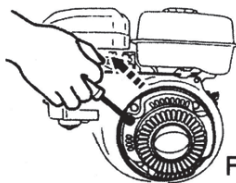


FIG-7

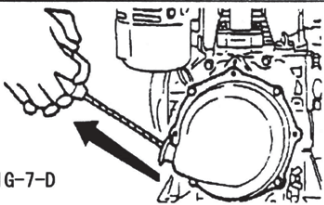


FIG-7-D

Fig-3

Fig-4

3-3. Coloque la palanca de control de velocidad de 1/3 a 1/2 de su recorrido hacia la posición de alta velocidad.

Fig-5

3-4. Cierre la palanca del estrangulador.

Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abra la palanca del estrangulador hasta la mitad o manténgala

Totalmente abierto.

Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja, cierre completamente la palanca del estrangulador.

Fig-6

3-5. Tire lentamente de la manija de arranque hasta sentir resistencia. Este es el punto de "compresión". Vuelva a colocar el mango en su posición original y tire rápidamente.

No tire de la cuerda por completo.

Después de arrancar el motor, deje que la manija de arranque volver a su posición original mientras sigue sosteniendo el mango.

Motor diesel

3-6. Gire la palanca del acelerador a la posición INICIO (abierto unos 30 grados) Fig-5-D

3-7. operar el motor de arranque

En caso de arranque de retroceso. Al tirar lentamente de la perilla de arranque, llegará a un punto en el que la resistencia se volverá fuerte (punto de compresión). Al tirar de él más, encontrará un punto donde se reduce la resistencia. Regrese la perilla pero lentamente devuélvala original Fig-7-D

• PRECAUCIÓN

• No tire de la cuerda hasta el final y no retire la mano del pomo tirado, sino regréselo lentamente a su posición original.

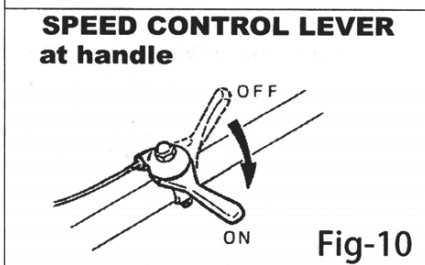
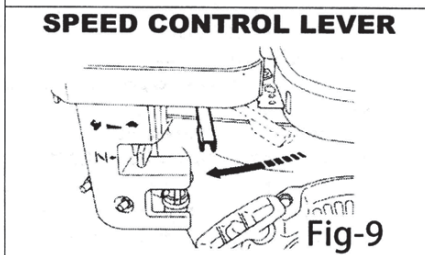
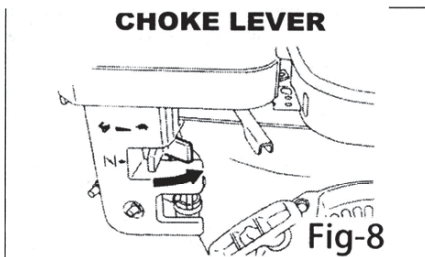
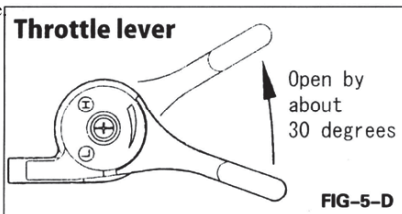
3-8. Después de arrancar el motor, asegúrese de realizar un calentamiento del motor durante 2 a 3 minutos. Esto debe realizarse sin falta, especialmente durante la temporada de invierno.

4. Operación

4-1. A medida que el motor se calienta, mueva gradualmente la palanca del estrangulador a la posición ABIERTO Fig-8 4-2. Mueva la palanca de control de velocidad de la posición BAJA a la posición ALTA. Cuando la velocidad del motor alcanza aproximadamente 2300-2600 PRM, se activa el embrague centrífugo. Si la velocidad del motor aumenta muy lentamente, es posible que el embrague patine. No opere la palanca de control de velocidad lentamente. Figura-9 10

SISTEMA DE ALERTA DE ACEITE

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños al motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el



nivel de aceite en el cárter pueda caer por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite detendrá automáticamente el motor (el interruptor del motor permanecerá en la posición ON).

• AVISO

Si el motor se para y no arranca, verifique el nivel de aceite del motor.

4-3. Al compactar asfalto se aconseja pintar la cara inferior de la placa vibratoria con ftiel diésl. Esto ayudará a evitar que la placa se pegue al tope.

4-4. Cuando apague el vibrador, gire la palanca de control de velocidad de la posición ALTA a BAJA. No mueva la palanca de control de velocidad lentamente.

5. Transporte

5-1. Asegúrese de detener el motor durante el transporte.

5-2. Enrosque firmemente la tapa del tanque de combustible y cierre la válvula de combustible para evitar fugas de combustible.

5-3. Durante el transporte en automóvil, fije la máquina de forma segura para que no se mueva ni se caiga.

En caso de conducir largas distancias o fuera de carretera, vacíe el combustible del tanque.

6. Apagar

Para detener el motor en caso de emergencia, gire el interruptor de parada a la posición APAGADO.

En condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento:

6-1. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad y deje que el motor funcione a baja velocidad durante 2 o 3 minutos antes de detenerse.

6-2. Gire el interruptor de parada a la posición APAGADO. Figura-12

6-3. Cerrar la llave de combustible Fig-13 .

7. Servicio y almacenamiento

• PRECAUCIÓN

• Líquido inflamable: Pare el motor y no fume ni permita trabajar en el área inmediata al repostar combustible. Podría producirse un incendio o una explosión debido a llamas o chispas.

SPEED CONTROL LEVER

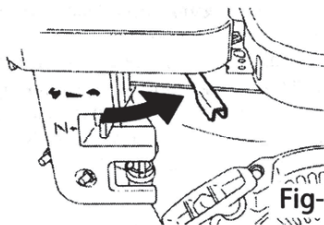


Fig-11

STOP SWITCH

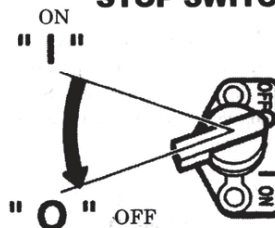


Fig-12

FUEL COCK

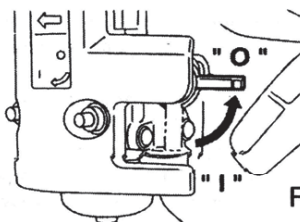


Fig-13

AIR CLEANER

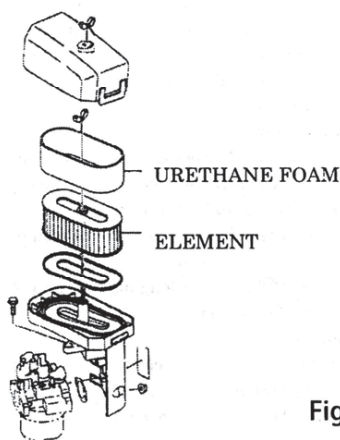


Fig-14

Piezas móviles: Apague el motor antes de realizar servicio o mantenimiento. El contacto con piezas móviles provoca lesiones graves.

Alta temperatura: Deje que la máquina y el motor se enfrien antes de realizar servicio o mantenimiento. El contacto con componentes calientes puede provocar quemaduras graves.

7-1. Servicio diario

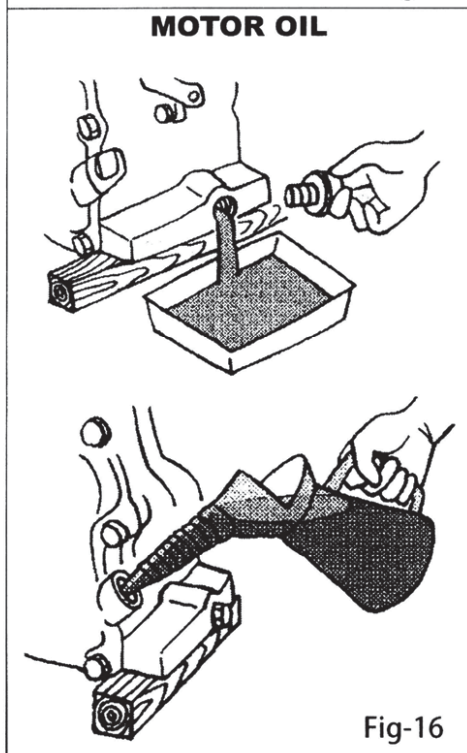
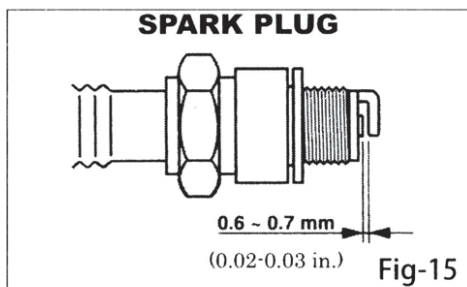
A. Retire el barro, la suciedad, etc. de la unidad.

B. Limpie la cara inferior de la placa vibratoria.

C. Compruebe el elemento del filtro de aire y límpielo si es necesario.

D. Verifique que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados y vuelva a apretarlos según sea necesario.

7-2. Servicio Semanal



A. SERVICIO DEL FILTRO DE AIRE Fig-14 Un

elemento del filtro de aire sucio causará dificultad en el arranque, pérdida de potencia, mal funcionamiento del motor y acortará enormemente la vida útil del motor.

Mantenga limpio el elemento del filtro de aire.

ELEMENTO DE ESPUMA DE UNETANO

Retire el elemento y lávelo con queroseno o combustible diesel. Luego sáturelo en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y una parte de aceite de motor. Apriete el elemento para eliminar la mezcla e instálelo en el filtro de aire.

ESPUMA DE ESTRUCTURA DOBLE

1. Limpie la espuma de uretano de la misma manera que se describe arriba.

2. Lave el elemento con queroseno o combustible diesel. Saturelo en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y una parte de aceite de motor. Sacuda el exceso de aceite y vuelva a instalar.

B. Retire la bujía, limpie y ajuste la separación de la bujía a 0,6-0,7 mm (0,02-0,03 pulg.). Figura-15

C. Drene el aceite del motor y reemplácelo con aceite nuevo especificado. Figura-16

! NOTA: Cuando el motor es nuevo, el primer cambio de aceite debe realizarse después de 20 horas de operación y reponer el tanque de aceite antes de operar.

7-3. Servicio Mensual

Cambie el aceite en el conjunto del vibrador.

7-4. Almacenamiento

Cuando almacene el compactador por períodos prolongados después de su funcionamiento.

A. Drene completamente el combustible del tubo de combustible del tanque de combustible y del carburador.

B. Vierta unas gotas de aceite de motor en el

cilindro quitando la bujía. Gire el motor varias veces con la mano para que el interior del cilindro quede cubierto de aceite.

C. Limpie la superficie exterior de la máquina con un paño humedecido en aceite. Cubra la unidad y guárdela en un área libre de humedad.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Verifique diariamente el nivel de aceite en el cárter del motor. Verifique el nivel de aceite del vibrador semanalmente. Inspeccione los soportes antivibración de goma en busca de desgaste o deterioro. Limpie la parte inferior de la placa con regularidad para evitar la acumulación de material.

SERVICIO

Cambie el aceite en el cárter del motor con regularidad para minimizar el desgaste. Inspeccione, limpie y/o reemplace el filtro de aire del motor con regularidad, especialmente cuando se opera en un ambiente polvoriento. Inspeccione, limpie y/o reemplace la bujía regularmente. Verifique que todos los sujetadores estén apretados ya que la máquina está sujeta a vibraciones. Verifique la tensión y el desgaste de la correa en V y que funcione correctamente. Ajuste o reemplace según sea necesario.

• PRECAUCIÓN

La inspección y otros servicios siempre deben realizarse en terreno duro y nivelado con el motor apagado.

Mesas de Servicio de inspección y mantenimiento.

1. Para asegurarse de que su placa compactadora esté siempre en buenas condiciones de funcionamiento antes de usarla, realice la inspección de mantenimiento de acuerdo con las Tablas 1 a 3.

TABLA 1. INSPECCIÓN DE LA MÁQUINA		
ARTÍCULO	HORAS DE OPERACIÓN	OBSERVACIONES
Tornillos flojos o faltantes	Cada 8 horas (todos los días)	
Partes dañadas	Cada 8 horas (todos los días)	
Función de la parte del sistema de control	Cada 8 horas (todos los días)	
Revisión del aceite del vibrador	Cada 100 horas	
Reemplazo de aceite del vibrador	Cada 300 horas	Reponer 600ml
Correa trapezoidal (embrague) Comprobar	Cada 200 horas	
Verificación de batería	Cada 100 horas	

• PRECAUCIÓN

Estos intervalos de inspección son para funcionamiento en condiciones normales. Ajuste los intervalos de inspección según el número de horas de uso del compactador de placa y las condiciones de trabajo particulares. La caja del vibrador utiliza aceite para engranajes de 320 £ como lubricante.

• PRECAUCIÓN

Las tuberías y conexiones de combustible deben reemplazarse cada 2 años.

TABLA 2. VERIFICACIÓN DEL MOTOR	
ARTÍCULO	HORAS DE OPERACIÓN
Fuga de aceite o combustible	Cada 8 horas (todos los días)
Estanqueidad de los hilos de sujeción	Cada 8 horas (todos los días)
Revisión y reabastecimiento del aceite del motor	Cada 8 horas (reponer hasta el nivel máximo especificado)
Reemplazo del aceite del motor	Después de las primeras 25 horas, luego cada 50 a 100 horas.
Limpieza del filtro de aire	Cada 100 horas
Consulte el manual del motor separado para obtener detalles sobre la verificación del motor.	

Servicio diario

- Compruebe si hay fugas de combustible o aceite.
- Compruebe si hay tornillos flojos, incluido el apriete. Consulte la Tabla 3 a continuación (par de apriete) para reapretar:

TABLA 3. PAR DE APRIETE (pulg.kg/cm) Diámetro								
Material	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100	300-350	650-700					
*(En caso de que la contraparte sea de aluminio) (Los hilos que se utilizan con esta máquina son todos diestros) El material y la calidad del material están marcados en cada perno y tornillo.								

- Retire la tierra y limpie el fondo de la placa de compactación.
- Revisar el aceite del motor.

ASPECTOS

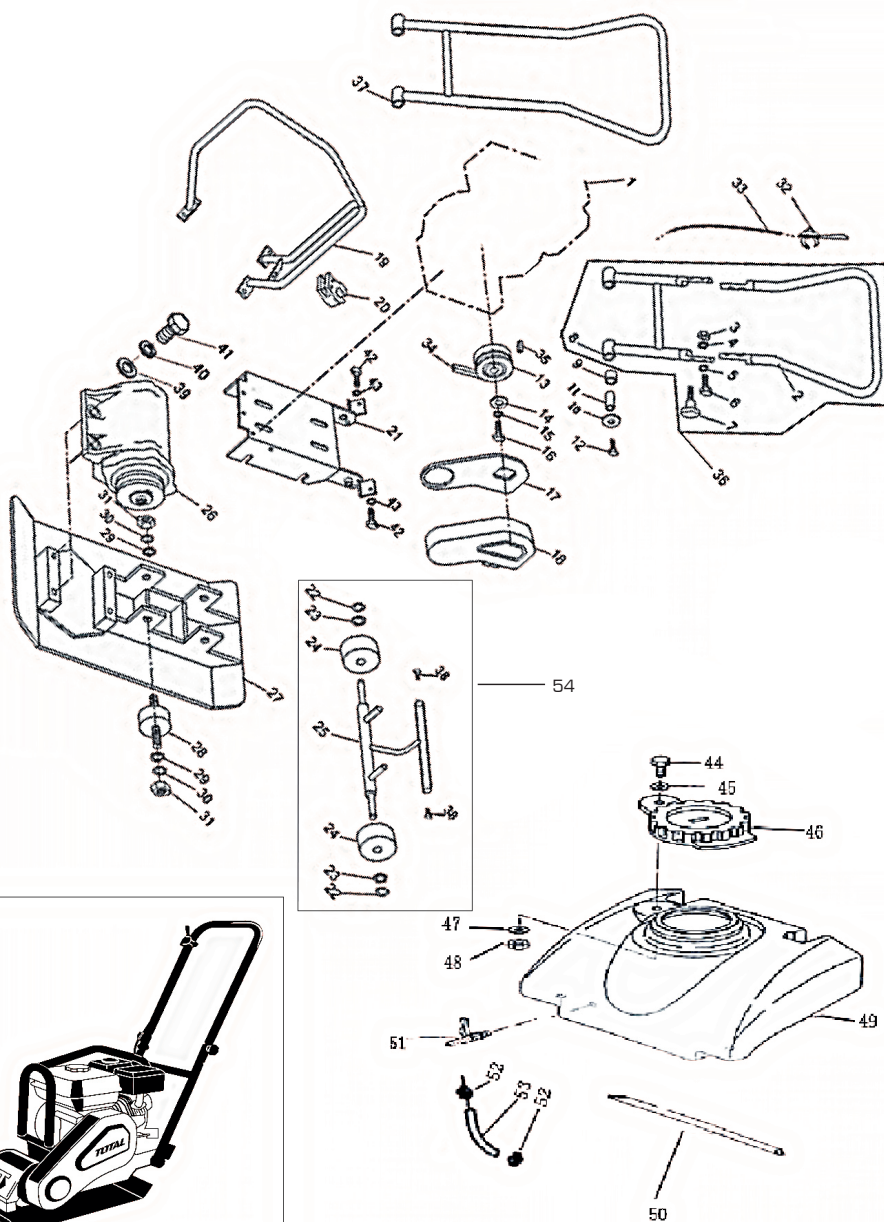
Los siguientes rodamientos están sellados: Embrague centrífugo lubricado con grasa Vibrador lubricado por baño de aceite. FINALIZAR

La máquina está acabada en esmalte equipo dorado, el mango en esmalte horneado negro. Las superficies metálicas expuestas están galvanizadas con zinc para protegerlas contra la corrosión.

TROUBLESHOOTING

SÍNTOMA	POSIBLES CAUSAS Y CORRECCIÓN
El motor no arranca	- Verifique el interruptor ON/OFF para asegurarse de que esté en "ON". - Comprobar el suministro de combustible. - Si se instala un motor Honda o Kama, compruebe el nivel de aceite del cárter, ya que estos motores llevan instalado un dispositivo sensor de aceite que impide el arranque y detiene el motor cuando el nivel de aceite es bajo. - Asegurar el surtidor del carburador y la cubeta para asegurar que estén en su lugar.
El motor se detiene	-Revisar el suministro de combustible.
El motor de gasolina carece de potencia.	-Revisar el estado del filtro de aire.
Vibración insuficiente	-Compruebe que no haya ningún cinturón que resbale o que falte.
La máquina no se mueve libremente	-Revise la parte inferior de la placa para ver si hay acumulación de material.

TP7060-1,TP7060-2,TP7060-3,TP7060-2E Vista en despiece ordenado

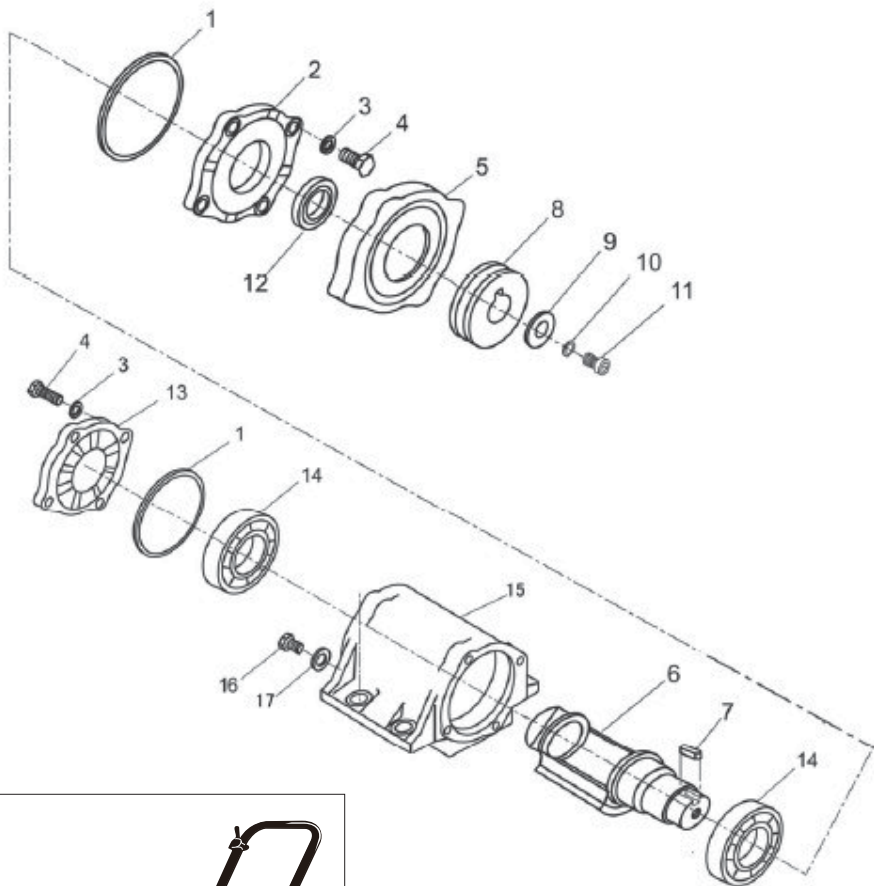


TP7060-1,TP7060-2,TP7060-3,TP7060-2E Lista de partes de repuesto

No.	Parte Descripción	Cant
1	Motor	1
2	La mitad superior del mango (opcional)	1
3	Contratuerca m10 (opcional)	2
4	Lavadora Ø 10 (opcional)	2
5	Washer Ø 10(optional)	2
6	Perno hexagonal m10*35 (opcional)	2
7	Perno de anillo desplazado m10 (opcional)	2
8	La mitad inferior del mango (opcional)	1
9	Acoplamiento de goma para mango	2
10	Arandela elastica Ø 12	2
11	Arandela plana grande Ø 12.5*40*3	2
12	Perno hexagonal m12*65	2
13	Conjunto de embrague	1
14	Lavadora Ø 8	1
15	Arandela elastica Ø 8	1
16	Perno hexagonal m8*25	1
17	Placa a prueba de polvo	1
18	Funda para cinturón	1
19	Marco protector (opcional)	1
20	Abrazadera	2
21	Placa para montaje del motor	1
22	Anillo de suecin Ø 17 (opcional)	2
23	Lavadora Ø 17 (opcional)	2
24	Rueda (opcional)	2
25	Soporte de rueda (opcional)	1
26	Conjunto de vibrador	1
27	Placa vibratoria	1
	Placa base de hierro fundido (opcional)	1

No.	Parte Descripción	Cant
28	Amortiguador para placa vibratoria	4
29	Lavadora Ø 10	4
30	arandela elastica Ø 10	4
31	Tuerca ciega M10	4
32	palanca del acelerador	1
33	Cable del acelerador	1
34	Cinturón	1
35	llave plana	1
36	Conjunto de manija plegable (opcional)	1
37	Conjunto de mango recto	1
38	tornillo de trenzado M10*35	2
39	Lavadora Ø 16	4
40	Arandela elastica Ø 16	4
41	Perno de cabeza calceada M16*55	4
42	Perno hexagonal M12*50	2
43	Llanura grande Ø 12	2
44	Perno de cabeza hueca M8*25	1
45	Llanura grande Ø 8	1
46	tapa del tanque de agua	1
47	Llanura grande Ø 8	1
48	Contratuerca M8	1
49	Depósito de agua	1
50	Tubería de agua	1
51	Válvula de agua	1
52	banda de manguera	2
53	Tubería de agua	1
54	Conjunto de ruedas de carro (opcional)	1

TP7060-1,TP7060-2,TP7060-3,TP7060-2E
Vista despiezada del conjunto del vibrador



TP7060-1,TP7060-2,TP7060-3,TP7060-2E**Lista de piezas de repuesto del conjunto del vibrador**

No.	Parte Descripción	Cant
1	Cojín de papel	2
2	Funda para polea	1
3	Arandela m8	8
4	Perno hexagonal m8*25	8
5	Sello de cubierta, vibración.	1
6	Ecc. Eje giratorio	1
7	Llave plana 8*7*16	1
8	Polea impulsada	1
9	Lavadora Ø 10	1
10	Arandela elstica Ø 10	1
11	Perno hexagonal m10*25	1
12	Sello de aceite	1
13	Tapa de caja/cierre	1
14	Rodamiento 6211	2
15	Caja vibratoria	1
16	Perno hexagonal	1
17	Arandela de aluminio Ø 12.5	1

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



PLATE COMPACTOR

www.totalbusiness.com

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, China.

MADE IN CHINA

T1220.V07

60KGS