

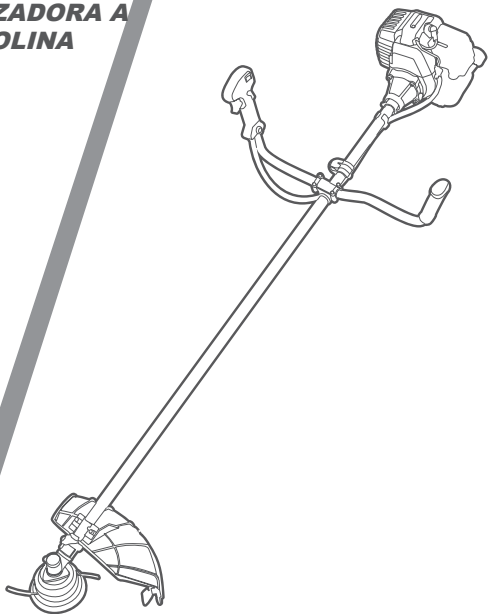
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

**CORTADORA DE
CÉSPED Y
DESBROZADORA A
GASOLINA**

PRODUCT MANUAL



TP5524411 TP5524421



ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

Se deben observar las precauciones de seguridad adecuadas. Como todos los equipos de energía, esta unidad debe manejarse con cuidado. **NO SE EXPONGA NI A OTROS AL PELIGRO.** Siga estas reglas generales. No permita que otros usen esta máquina a menos que sean completamente responsables y hayan leído y entiendan el manual de la máquina y estén capacitados en su operación.

- Siempre use gafas de seguridad para proteger los ojos. Vístase adecuadamente, no use ropa holgada ni joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles de la unidad. Siempre se debe usar calzado seguro, resistente y antideslizante. El cabello largo debe estar recogido. Se recomienda que las piernas y los pies estén cubiertos para protegerse de los escombros voladores durante la operación.
- Inspeccione toda la máquina en busca de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario antes de usar la máquina. **NO UTILICE** ningún accesorio con este cabezal de potencia que no sean los recomendados por nuestra empresa. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la máquina.
- Mantenga los mangos libres de aceite y combustible.
- Utilice siempre las asas y la correa para el hombro adecuadas al cortar.
- No fume mientras mezcla combustible o llena el tanque.
- No mezcle combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegure una ventilación adecuada.
- Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente debidamente marcado que esté aprobado por los códigos y ordenanzas locales para dicho uso.
- Nunca retire la tapa del tanque de combustible mientras el motor está en marcha.
- Nunca inicie ni ejecute el compromiso dentro de una habitación o edificio cerrado. Los humos del escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca intente realizar ajustes en el motor mientras la unidad está funcionando y atada al operador. Siempre realice ajustes del motor con la unidad apoyada sobre una superficie plana y despejada.
- No utilice la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca retire la protección

de la máquina. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la máquina.

- Inspeccione el área a cortar y elimine todos los desechos que puedan enredarse en el cabezal de corte de nylon. También retire cualquier objeto que la unidad pueda arrojar durante el corte.
- Mantenga a los niños alejados. Los espectadores deben mantenerse a una distancia segura del área de trabajo, al menos 15 METROS (50 PIES)
- Nunca deje la máquina desatendida.
- No utilice esta unidad para ningún otro trabajo que no sea aquel para el que está diseñada, tal como se describe en este manual.
- No se extralimite. Mantenga el equilibrio y el equilibrio adecuados en todo momento. No haga funcionar la unidad mientras está parado en una escalera o en cualquier otro lugar de base inestable.
- Mantenga las manos y los pies alejados del cabezal de corte o la cuchilla de nylon mientras la unidad está en uso.
- No utilice este tipo de máquina para barrer los escombros.
- No use la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.
- Utilice un cabezal de corte de nylon que no esté dañado. Si se golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detenga el motor y revise el cabezal de corte de nylon. Nunca se debe utilizar un cabezal de corte de nylon roto o desequilibrado. SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS.
- No almacene en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan llegar a una llama abierta de calentadores de agua, hornos, etc. Almacene solo en un área cerrada y bien ventilada.
- Garantice un rendimiento seguro y adecuado de su producto. Estas piezas están disponibles en su distribuidor. El uso de cualquier otro accesorio o accesorio puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, daños a la máquina y anular esta garantía.
- Limpie la máquina por completo, especialmente el tanque de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Al repostar, asegúrese de detener el motor y confirmar que se haya enfriado. Nunca reposte cuando el motor esté en marcha o caliente. Cuando se derrame gasolina, asegúrese de limpiarla por completo y desechar esos materiales

antes de arrancar el motor.

- Manténgase alejado de otros trabajadores o transeúntes por lo menos 15 metros / 50 pies.
- Siempre que se acerque a un operador de la máquina, llame su atención cuidadosamente y confirme que el operador detiene el motor. Tenga cuidado de no asustar o distraer al operador, lo que puede causar una situación insegura.
- Nunca toque el cabezal de corte o la cuchilla de nailon cuando el motor esté en marcha. Si es necesario reemplazar el protector o el accesorio de corte, asegúrese de detener el motor y confirmar que el dispositivo de corte haya dejado de funcionar.
- El motor debe apagarse cuando la máquina se mueve entre áreas de trabajo.
- Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nailon contra las piedras o el suelo.
- Un funcionamiento brusco irrazonable acortará la vida útil de la máquina y creará un entorno inseguro para usted y quienes lo rodean.
- Preste atención al aflojamiento y sobrecalentamiento de las piezas. Si hay alguna anomalía en la máquina, detenga la operación inmediatamente y revise la máquina cuidadosamente. Si es necesario, haga que la máquina sea revisada por un distribuidor autorizado. Nunca continúe operando una máquina que pueda estar funcionando mal.
- En el arranque o durante el funcionamiento del motor, nunca toque las partes calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.
- Después de que el motor se ha detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca coloque la máquina en lugares donde haya materiales inflamables (hierba seca, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
- Preste especial atención a la operación bajo la lluvia o justo después de la lluvia, ya que el suelo puede estar resbaladizo.
- Si se resbala o cae al suelo o en un agujero, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.
- Tenga cuidado de no dejar caer la máquina ni golpearla contra obstáculos.
- Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese de detener el motor y desconectar la bujía.
- Cuando la máquina se almacene durante mucho tiempo, drene el combustible del tanque de combustible y el carburador, limpie las piezas, mueva la máquina

a un lugar seguro y confirme que el motor se enfríe.

- Realice inspecciones periódicas para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Para una inspección exhaustiva de su máquina, póngase en contacto con un distribuidor.
- Mantenga la máquina alejada del fuego o las chispas.
- Se cree que una condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta los dedos de ciertos individuos, puede ser provocada por la exposición a la vibración y al frío. pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones porque se desconoce la exposición mínima que podría desencadenar la dolencia. Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo y también no fumando.
- Limite las horas de operación. Trate de llenar cada día con trabajos en los que no se requiera operar la desbrozadora u otro equipo eléctrico manual.
- Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de blanqueamiento y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de exponerse más al frío y la vibración.
- Siempre use protección para los oídos, el ruido fuerte durante mucho tiempo puede hacer que la audición se degrade incluso la pérdida de audición.
- Se debe usar protección total para la cara y la cabeza para evitar daños por caída en picado o rama.
- Use guantes de trabajo resistentes antideslizantes para mejorar su agarre en el mango de la desbrozadora. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a sus manos.
- **ADVERTENCIA:** El área de corte sigue siendo peligrosa mientras la máquina se detiene.

Debido a que una recortadora / cortadora es una herramienta eléctrica de corte rápido y de alta velocidad, se deben observar precauciones de seguridad especiales para reducir el riesgo de lesiones personales. Lea este manual cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo apagarlo y cómo desenganchar una unidad con arnés rápidamente.

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lea el manual de instrucciones antes de usar.
	Use gafas de seguridad, protección auditiva y máscara contra el polvo.
	Conformidad CE.
	Alerta de seguridad. Utilice únicamente los accesorios compatibles con el fabricante
	Los productos eléctricos de desecho no deben desecharse con la basura doméstica. Recicle donde existan instalaciones. Consulte con su autoridad local o minorista para obtener consejos de reciclaje.
	¡Importante! Use guantes para protegerse las manos.
	Use botas de seguridad para proteger sus pies.
	Tenga cuidado con los objetos arrojados golpeados por los accesorios cortantes. Nunca lo use sin el protector de cuchilla correctamente montado.
	Tenga cuidado con las lesiones en los pies cortando el accesorio Manténgase a 15 metros de distancia de cualquier otra persona

¡ADVERTENCIA!

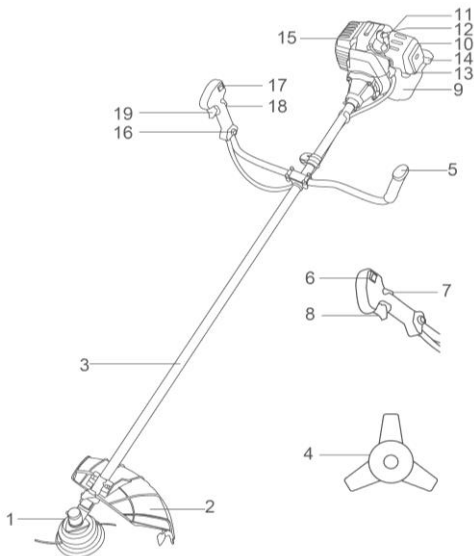
Se detiene antes de limpiar, quitar o ajustar la cuchilla.

Nunca modifique una recortadora o cortadora de ninguna manera.

El uso inadecuado de la máquina puede causar lesiones personales graves o fatales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

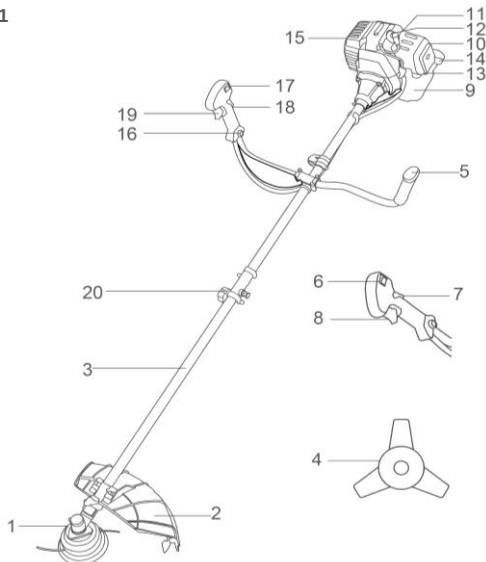
TP5524411



- | | |
|--|---|
| 1. Carrete de línea de alimentación por golpes | 11. Mango de arranque de retroceso |
| 2. Guardia de seguridad | 12. Arranque de bujía |
| 3. Eje | 13. Cubierta de la carcasa del filtro de aire |
| 4. Cuchilla de corte | 14. Depósito de gasolina |
| 5. Asa de bicicleta | 15. Carcasa para correa del enfriador del motor |
| 6. Encender / Apagar | 16. Bloqueo del acelerador |
| 7. Bloqueo del acelerador | 17. Interruptor de motor |
| 8. Palanca del acelerador | 18. Bloqueo del acelerador |
| 9. Bombilla de cebado de la bomba de combustible | 19. Palanca del acelerador |
| 10. Palanca de estrangulamiento | |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TP5524421



- | | |
|--|---|
| 1. Carrete de línea de alimentación por golpes | 11. Mango de arranque de retroceso |
| 2. Guardia de seguridad | 12. Arranque de bujía |
| 3. Eje | 13. Cubierta de la carcasa del filtro de aire |
| 4. Cuchilla de corte | 14. Depósito de gasolina |
| 5. Asa de bicicleta | 15. Carcasa para correa del enfriador del motor |
| 6. Encender / Apagar | 16. Bloqueo del acelerador |
| 7. Bloqueo del acelerador | 17. Interruptor de motor |
| 8. Palanca del acelerador | 18. Bloqueo del acelerador |
| 9. Bombilla de cebado de la bomba de combustible | 19. Palanca del acelerador |
| 10. Palanca de estrangulamiento | 20. Cambio rápido |

Especificaciones técnicas

Modelo No.		TP5524411, TP5524421
Unidad principal	Tipo remoto	Embrague centrífugo Eje flexible
	Velocidad máxima del cabezal de corte (r / min)	8000
	Velocidad de ralentí (/ min) Centrífugo	3100
	Velocidad (/ min)	4500
	Valores de vibración en cada mango (m/s ²) (según ISO 7916)	≤9,3
	Valores de presión acústica[dB(A)] (de conformidad con EN27917)	≤104
	Valores de potencia acústica garantizados[dB(A)] (de conformidad con la Directiva 2000/14/CE)	≤112
	Línea MAX. Trayectoria de corte/Diámetro de la línea	42 cm (φ2,5 mm)
	Dirección de rotación del dispositivo de corte	En sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde arriba)
	Tipo de poste de aluminio	2 piezas
	Peso en seco (kg)	7.5
Motor	Tipo	Refrigerado por aire; 2ciclo; vertical Válvula de pistón; Motor de gasolina
	Cilindrada(cc)	52
	Potencia máxima (kW / r / min) (de acuerdo con ISO 8893)	1.4/7500
	Combustible utilizado	Gasolina mezclada con aceite lubricante (proporción de 40:1)
	Capacidad del tanque de combustible (L)	1.2

Accesorios

1pcs llave hexagonal

1 destornillador con destornillador de tuercas

1 cuchilla de corte (255 mm)

1pcs Botella de mezcla de gasolina/aceite

IMAGEN DE OPERACIÓN

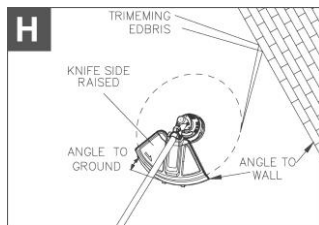
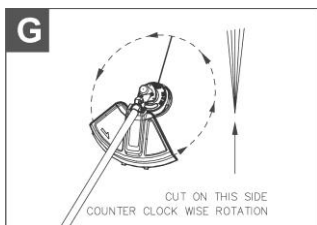
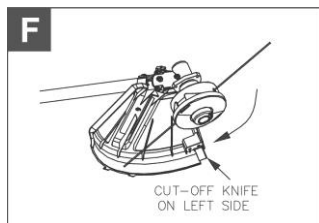
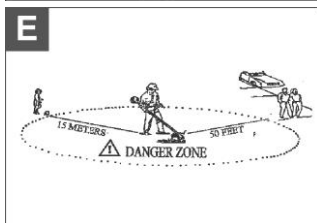
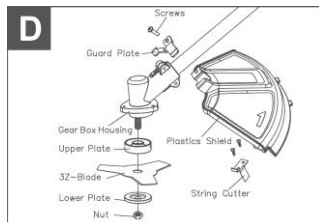
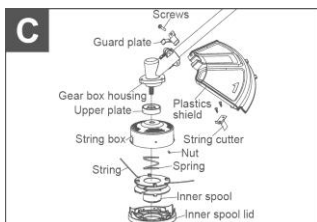
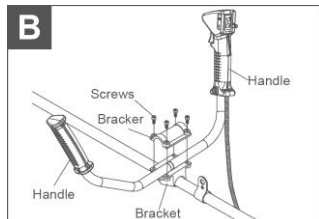
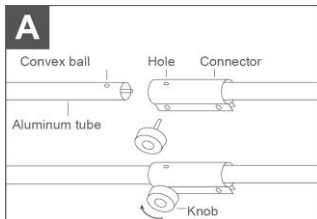
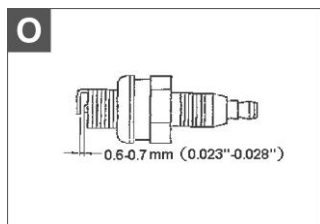
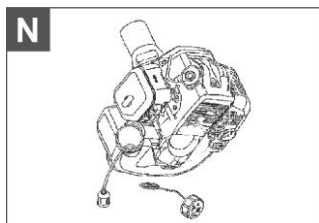
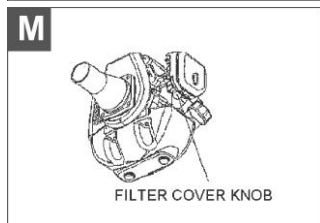
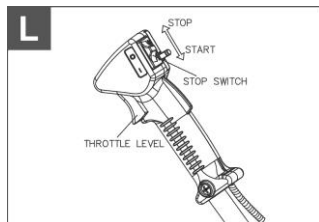
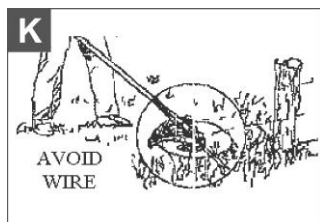
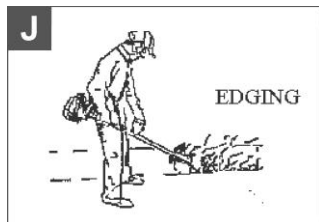
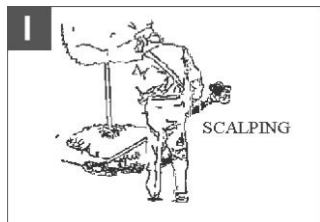


IMAGEN DE OPERACIÓN



OPERACIÓN

Manual de seguridad incluido con la unidad.

Lea antes de operar y guárdelo para futuras referencias para aprender técnicas de operación adecuadas y seguras.

1. Cuchilla BLADE 3Z para aplicaciones de corte de césped, malezas o maleza. Se requiere arnés y protector de metal para el funcionamiento de la hoja.
2. METAL BLADE SHIELD siempre es necesario en la máquina equipada con cuchilla metálica.
3. CABEZAL DE CORTE DE NAILON Contiene una línea de corte de nailon reemplazable que avanza cuando el cabezal de corte se golpea contra el suelo mientras el cabezal gira a la velocidad normal de funcionamiento.
4. CUCHILLO DE CORTE Recorta el filamento de nylon a la longitud correcta-7", de la cabeza al final de la línea-cuando el cabezal de corte de nylon se golpea contra el suelo durante la operación, avance de la línea. Si la recortadora se opera sin una cuchilla de corte, la línea se vuelve demasiado larga (más de 7 ") el motor, esto sobrecalentará o dañará el motor.
5. ESCUDO DE ESCOMBROS Montado justo encima del accesorio de corte. Ayuda al operador a protestar al desviar los desechos producidos durante la operación de recorte. No opere la unidad sin blindaje.
6. MANIJA esta manija se puede ajustar a su conveniencia para mayor comodidad.
7. CONJUNTO DE EJE DE TRANSMISIÓN Contiene un eje de transmisión flexible especialmente diseñado.
8. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO "interruptor deslizante" montado en la parte superior de la carcasa del gatillo del acelerador. Mueva el interruptor ADELANTE a Correr, ATRÁS PARA DETENERSE.
9. PALANCA DE SEGURIDAD Antes de acelerar, comprímala por favor.
10. GATILLO DEL ACELERADOR Con resorte para volver al ralentí cuando se suelta.
11. Al acelerar, presione el gatillo gradualmente para obtener la mejor técnica de operación. No mantenga presionado el gatillo mientras arranca.
12. BOMBILLA DE PURGA Empujar la bombilla de purga (de 7 a 10 veces antes de arrancar) eliminará todo el aire y el combustible de venta del sistema de combustible y traerá combustible nuevo al carburador.
13. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

14. **TANQUE DE COMBUSTIBLE** Contiene combustible y filtro de combustible.
15. **CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE** Contiene un elemento de filtro reemplazable.
16. **CHOKE** El control del estrangulador se encuentra en la parte superior de la cubierta del filtro.
17. **MANIJA DE ARRANQUE** tire de la manija hasta que el motor arranque, luego regrese la manija lentamente. NO permita que la manija se retrase o se dañe el motor de arranque.

Instrucciones de montaje

Instalación del eje inferior (ver Figura A)

Empaque el tubo de aluminio en el conector interior, haga que la bola convexa apunte al orificio del conector.

Luego gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretada.

Instalación de la manija (ver Figura B)

Instale el mango en el soporte. Coloque la manija en una posición de operación cómoda y apriete cuatro pernos.

Instalación de un escudo de plástico (ver figura C)

(para operación de línea de nylon)

Instale el protector metálico en la carcasa de la caja de cambios. Usando tres tornillos e instale el protector de plástico en el protector de metal. Usando tres tornillos.

Instalación del cabezal de corte de línea de nailon

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de cambios. Alinee el orificio en la placa adaptadora con.

Agujero en el eje e instale la herramienta de bloqueo. Enrosque la cabeza del cortador en el eje (girándola en sentido contrario a las agujas del reloj) hasta que esté apretada. Retire la herramienta de bloqueo.

Instalación del escudo y la cuchilla (Ver Figura D)

Coloque el protector metálico en la carcasa de la caja de cambios.

Usando tres tornillos y asegúrelos a la carcasa de la caja.

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de cambios. Asegure la cuchilla de metal entre la placa superior e inferior con una tuerca. Asegúrese de que el pasador de chaveta esté instalado.



¡Escudo de metal solo para usar con cuchilla de corte de acero!

Vibración excesiva.

Detenga el motor inmediatamente

La vibración excesiva de la cuchilla significa que no está instalada correctamente: detenga el motor inmediatamente y revise la cuchilla. La cuchilla no instalada correctamente causará lesiones.

¡PELIGRO!

Las recortadoras y desbrozadoras de todos los modelos pueden lanzar piedras pequeñas, metal u objetos pequeños, así como el material que se está cortando. Lea atentamente estas "Reglas para un funcionamiento seguro".

Siga las instrucciones del manual del operador.

Lea atentamente el manual del operador. Familiarícese a fondo con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo detener la unidad y apagar el motor. Sepa cómo desenganchar una unidad con arnés rápidamente.

Nunca permita que nadie se desplace sin las instrucciones adecuadas. Asegúrese de que el operador use el pie, la pierna, los ojos, la cara y los objetos que se arrojen o los objetos. Mantenga el área libre de transeúntes, niños y mascotas. Nunca permita que los niños operen o jueguen con la unidad.

No permita que nadie ingrese a la ZONA DE PELIGRO operativa con usted. La zona de peligro es un área de 15 metros de radio o 50 pies.

Insista en que las personas en la ZONA DE RIESGO más allá de la zona de peligro usen protección para los ojos contra objetos arrojados. Si la unidad debe usarse donde hay personas desprotegidas, opere a una velocidad de aceleración baja para reducir el riesgo de objetos arrojados.

Mueva el interruptor de parada a la posición "o" cuando el motor esté en ralentí, asegúrese de que sea confiable antes de cortar. Solo puede continuar operando la unidad cuando el interruptor de parada esté en buenas condiciones. Rutinas para comprobar que el accesorio de corte deja de girar cuando el motor está al ralentí.

¡PELIGRO!

Además de los protectores para la cabeza, los ojos, la cara y los oídos, los zapatos para proteger sus pies mejoran su pisada en superficies resbaladizas. No use corbatas, joyas o ropa suelta que cuelgue que pueda quedar atrapada en la unidad.

No use calzado abierto, ni vaya descalzo o con las piernas descalzas. En ciertas situaciones, debe usar protección total para la cara y la cabeza.

Ninguna persona, excepto el operador, puede llegar a la zona de peligro de 15 metros de radio. El operador debe usar protección para los ojos, los oídos, la cara, los pies, las piernas y el cuerpo. Las personas en zona o zona de riesgo más allá de la zona de peligro deben usar protección para los ojos. Contra objetos lanzados. El riesgo disminuye con la distancia de la zona de peligro. (ver Figura E)

Corte con cabeza de nailon

 ¡PELIGRO!

El protector de escombros adecuado debe estar en su lugar en la unidad cuando se usa la línea de corte de nylon, la línea de corte puede agitarse si se expone demasiada línea. Utilice siempre el protector de residuos de plástico con cuchillo de corte cuando utilice cabezales de corte de nylon.

Para casi todos los cortes, es bueno inclinar el cabezal de la línea para que el contacto se haga en la parte del círculo de línea donde la línea se está alejando de usted y del escudo de escombros. (Ver apropiado) Esto da como resultado que los escombros sean arrojados MUY LEJOS de ti.

 ¡PELIGRO!

Inclinar la cabeza hacia el lado equivocado disparará los escombros HACIA ti. Si la cabeza de la línea se mantiene plana contra el suelo para que se produzca un corte en todo el círculo de la línea, se le LANZARÁN escombros, el arrastre ralentizará el motor y usará mucha línea. (ver Figura F)

 ¡PELIGRO!

Use solo una línea de monofilamento de nailon de calidad de 2,5 mm de diámetro, nunca use alambre o línea reforzada con alambre en lugar de la línea de corte de nailon. Cargue su cabezal de corte de línea de nailon solo con una línea de corte de nailon del diámetro adecuado. (ver Figura G)

 ¡PELIGRO!

Tenga mucho cuidado al operar sobre lugares desnudos y grava, ya que la

línea puede arrojar pequeñas partículas de roca a altas velocidades. Los protectores contra escombros de la unidad no pueden detener los objetos que rebotan o rebotan en superficies duras.

Corte con un recorte de cabeza de nailon (ver Figura H, I)

Esto es alimentar la recortadora con cuidado en el material que desea cortar. Incline la cabeza lentamente para alejar los escombros de usted. Si corta una barrera como una cerca, pared o árbol, acérquese desde un ángulo donde cualquier residuo que rebote en la barrera se aleje volando de usted, mueva el cabezal de la línea lentamente hasta que el césped se corte justo arriba de la barrera, pero no atasque (sobreanalmente) la línea en la barrera. Si recorta hasta una malla de alambre o una cerca de cadena, tenga cuidado de alimentar solo hasta el alambre. Si vas demasiado lejos, la línea se romperá alrededor del cable. Se puede recortar para cortar los tallos de las malezas uno a la vez. Coloque el cabezal de la línea de corte cerca de la parte inferior de la maleza, nunca en lo alto, lo que podría hacer que la maleza castañetee y atrape la línea. En lugar de cortar la maleza, simplemente use el final de la línea para desgastar el tallo lentamente.

⚠ ¡PELIGRO!

No utilice una cuchilla de acero para bordear o arrancar.

Scalping y ribete (ver Figura J,K)

Ambos se hacen con la cabeza de la línea inclinada en un ángulo pronunciado. El scalping es eliminar el crecimiento superior dejando al oso de tierra.

El borde es recortar el césped donde se ha extendido sobre una acera o camino de entrada. Durante el borde y el cuero cabelludo, sostenga la unidad en un ángulo pronunciado y en una posición en la que los escombros y la suciedad y las piedras que se desprenden no regresen hacia usted, incluso si rebotan en la superficie dura. Aunque la imagen muestra cómo bordear y arrancar el cuero cabelludo, cada operador debe encontrar por sí mismo los ángulos que se adapten a su tamaño corporal y situación de corte.

⚠ ¡PELIGRO!

No recorte en ningún área donde haya hilos de alambre de cerca. Use protección de seguridad, no corte donde no pueda ver lo que está cortando el dispositivo de corte.

Cortar con cuchilla

La máquina proporciona una cuchilla de metal de 3 dientes

La cuchilla de metal se utiliza para cortar maleza y malezas de hasta 3/4" de diámetro.

Está prohibido el uso de hojas de sierra con esta máquina.

⚠ ¡PELIGRO!

No use una desbrozadora para cortar árboles.

⚠ ¡PELIGRO!

Use el arnés de hombro en todo momento para ajustar tanto el arnés como la abrazadera del arnés en la unidad para que la unidad cuelgue a unos centímetros del nivel del suelo. El cabezal de corte y el protector de escombros metálicos deben estar nivelados en todas las direcciones. Enganche la unidad en el lado derecho de su cuerpo.

⚠ ¡PELIGRO!

No corte con una cuchilla de harina desafilada, agrietada o dañada.

Antes de cortar el crecimiento, inspeccione si hay obstrucciones como rocas, estacas de metal o hebras de alambre de cercas rotas. Si no se puede eliminar una obstrucción, marque su ubicación para que pueda evitarla con la cuchilla. Las rocas y el metal desafilarán o dañarán una hoja. El alambre puede engancharse en la cabeza de la hoja y aletear o ser lanzado al aire.

Hierbas guadañas

Esto es cortar balanceando la hoja en un arco nivelado. Puede limpiar rápidamente áreas de césped y malezas. La guadaña no debe usarse para cortar malezas grandes y duras o crecimientos leñosos.

⚠ NOTA

No use una hoja de cepillo para cortar árboles que excedan un diámetro de 1/2 a 3/4 pulgadas.

La guadaña se puede hacer en ambas direcciones, o solo de una manera, lo que

hace que los escombros sean arrojados lejos de usted.

Eso es usar el lado de la cuchilla que está girando lejos de ti. Incline ligeramente hacia abajo la hoja hacia este mismo lado. Serás golpeado por algunos escombros si cortas la guadaña en ambas direcciones.

Corta solo con el lado de la cuchilla que los escombros se alejan de ti.

Si se produce un contragolpe, la hoja puede estar desafilada o el material es tan grueso y duro que debe usar otras herramientas en lugar de esta máquina.

No fuerce la cuchilla para cortar. No cambie el ángulo de corte después de la madera. Evite usar cualquier presión o palanca que pueda hacer que la hoja se atasque o se agriete.

Mezcla de combustible y aceite

- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
- Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada sin ventilación. No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor. No intente repostar un motor caliente.

El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor aprobado. Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solo gasolina que no contenga etanol o metanol (tipos de alcohol) use la marca de 89 octanos o más

Gasolina sin plomo conocida por ser de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

La proporción de mezcla es 40:1

La mezcla de combustible a una tasa distinta de 40: 1 puede dañar el motor, asegúrese de que la proporción de mezcla sea correcta.

El combustible es importante

El motor utiliza combustible de dos tiempos, una mezcla de combustible de dos tiempos puede separarse. Agite bien el combustible de la gasolina y el recipiente de lubricante 40:1 de 2 tiempos antes de cada uso. El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible del que espera usar dentro de un mes.

Gasolina

Use gasolina sin plomo de marca de 89 octanos o más que se sepa que es de buena calidad.

Almacenamiento de combustible

Mezcla de combustible y aceite

Almacene el combustible solo en un tanque de combustible limpio, seguro y aprobado para inspeccionar asegurándose de que sea un recipiente. Verifique y siga la limpieza local y llene con combustible nuevo. Use una ordenanza de mezclas. Sobre el tipo y la ubicación del contenedor de almacenamiento 40:1.

Preparación para las operaciones

Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solo gasolina que no contenga etanol o metanol (tipos de alcohol). Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

No mezcle gasolina y aceite directamente en el tanque de combustible del motor.

⚠ IMPORTANTE

El incumplimiento de las instrucciones adecuadas de la mezcla de combustible puede dañar el motor.

Al preparar la mezcla de combustible, mezcle solo la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar. No utilice combustible que haya estado almacenado durante más de dos meses. La mezcla de combustible almacenada por más tiempo provocará un arranque difícil y un rendimiento deficiente. Si la mezcla de combustible se ha almacenado más tiempo que este tiempo. Debe retirarse y rellenarse con una mezcla fresca.

⚠ ¡PELIGRO!

Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.

Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada sin ventilación.

No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.

Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor

No intente repostar un motor caliente

Puntos de control antes de la operación

1. Compruebe si hay pernos sueltos. Tuercas y accesorios.
2. Revise el filtro de aire en busca de suciedad. Limpie el filtro de aire de toda la suciedad. Etc. antes de la operación.
3. Verifique que el protector esté bien colocado.
4. Verifique que no haya fugas.
5. Verifique que la cuchilla no esté funcionando al ralentí.

¡PELIGRO!

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Procedimientos de arranque y parada del motor

Arranque del motor en frío

Mueva el interruptor de parada a la posición de "inicio". (ver Figura L)

1. Empuje suavemente la bomba de cebado repetidamente (7-10 veces) hasta que entre combustible en la bomba de cebado.
2. Arranques en frío: Tire de la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador.
3. Tire de la manija del motor de arranque hasta que el motor parpadee. Fuegos.
4. Empuje la palanca del estrangulador hacia adentro (el arranque excesivo con la palanca del estrangulador causará inundaciones en el motor y dificultará el arranque).
5. Tire de la manija del motor de arranque hasta que arranque el motor.
6. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usarlo.

Arranque del motor caliente

1. Si el tanque de combustible no se agotó, tire del arrancador. De una a tres veces y debería comenzar.
2. No use estrangulador
3. Si el tanque de combustible se agotó, después de volver a llenarlo, repita los pasos 3 a 7 in. Arranque del motor en frío.
4. Parada del motor
5. Mover el interruptor a la posición de parada

Mantenimiento y cuidado

Filtro de aire (ver Figura M, N, O)

- El polvo acumulado en el filtro de aire reducirá la eficiencia del motor. Aumente el consumo de combustible y permita que las partículas abrasivas pasen al motor. Retire el filtro de aire con la frecuencia necesaria para mantenerlo limpio.
- El polvo ligero de la superficie se puede eliminar fácilmente tocando el filtro. Los depósitos pesados deben lavarse con un disolvente adecuado.
- Retire la cubierta del filtro aflojando la perilla de la cubierta del filtro de aire.

Nota de ajuste del carburador

No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador, consulte a su distribuidor. Un ajuste incorrecto puede causar daños en el motor y anular la garantía.

Filtro de combustible

- El depósito de combustible está equipado con un filtro.
- El filtro está situado en el extremo libre de la tubería de combustible y se puede seleccionar a través del puerto de combustible con un trozo de alambre en forma de gancho o similar.
- Revise el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre polvo en el tanque de combustible. El filtro obstruido causará dificultades para arrancar el motor o anomalías en el rendimiento del motor. Cuando el filtro esté sucio, reemplácelo.
- Cuando el interior del tanque de combustible está sucio, se puede limpiar enjuagando el tanque con gasolina.

Revisar bujía

No intente quitar la bujía de un motor caliente para evitar posibles daños en las roscas.

Problemas

- Limpie o reemplace el tapón si está sucio con depósitos de aceite pesado. Reemplace el tapón si el electrodo central está desgastado redondeado en el extremo. Espacio entre chispas 0,6-0,7 mm (023"-0,28")
- Par de apriete = 145-155kg.cm (125-135in.lb)

¡ADVERTENCIA!

Cubra siempre la hoja de metal con el protector de transporte durante el transporte y el almacenamiento.

Transporte, manipulación

- El motor debe apagarse cuando la unidad se mueve entre áreas de trabajo.
- Después de que el motor se ha detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca toque partes calientes como el silenciador.
- Confirme que el combustible no se haya filtrado del tanque.

Almacenamiento extendido

- Inspeccione, limpie y repare la unidad si es necesario. Retire todo el combustible del tanque.
- Arranque el motor: esto consumirá todo el combustible en la línea de combustible y el carburador. Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro, reemplace la bujía.
- Almacene en un área limpia, seca y libre de polvo.

Fallas

Como la dificultad para arrancar el motor, la irregularidad en las funciones y la anomalía en el rendimiento, normalmente se pueden prevenir si se presta especial atención a todas las instrucciones de operación y los procedimientos de mantenimiento.

Si el motor no funciona correctamente, verifique lo siguiente;

- Que el sistema de combustible esté en buenas condiciones y que el combustible fluya hacia el motor.
- El sistema de encendido está en buenas condiciones y la bujía chispea correctamente;
- La compresión del motor es adecuada.

Falta de arranque

- Deseche el combustible en el tanque.
- Asegúrese de que el combustible esté fresco y limpio.
- Revise el filtro de combustible para asegurarse de que esté limpio. (reemplace el filtro si es necesario).

- Asegúrese de que los elementos del filtro de aire estén limpios.
- Instale una bujía nueva y con espacio adecuado.
- Cuando haya problemas graves con la unidad, no intente repararla usted mismo, sino que haga que su distribuidor o concesionario lo haga por usted.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Falta de arranque

Síntoma				Causa probable	Remedio
Presión de compresión del cilindro normal	Bujía chispa normal	Anomalía del sistema de combustible		Estos no hay combustible en el tanque de combustible que obstruye el filtro de combustible	Agregue combustible en el filtro de combustible limpio del tanque
		Sistema de combustible normal	Combustible	El combustible está demasiado sucio, hay agua en el combustible, hay demasiada mezcla, la proporción es inadecuada	En su lugar, combustible, en lugar de combustible, desmonte la bujía y séquela mezcla peroración
	Sistema de combustible normal	Chispa de cable de alto voltaje normal	Bujía	Bujía sucia con depósitos aceitosos. Daño en el aislamiento de la bujía. El espacio de chispas es demasiado grande o pequeño	Limpie los depósitos de aceite, reemplace la bujía, ajuste el espacio de chispa, 0.6-0.7 mm
		Anomalía de chispa de alto voltaje		Rotura o rotura de la bobina del cable de alto voltaje	Reemplace o apriete

Sistema de combustible normal	Sistema de encendido normal	La prensa de compresión es escasa	El anillo del pistón se desgasta, el anillo del pistón está roto, la cementación del anillo del pistón, la holgura de la bujía, la superficie conjunta del cilindro y la fuga de fundición del cigüeñal	Reemplace un nuevo reemplace elimine apriete elimine
		Comprimir normal	Mal contacto del cable y la bujía de alto voltaje Falla o cortocircuito del interruptor de parada	Apriete la tapa de la bujía, repare o reemplace

Bajo rendimiento

Síntoma	Causa probable	Remedio
Flameado cuando se acelera el humo es delgado, la boquilla del carburador hacia atrás	Obstrucción del filtro de combustible, no llega al silenciador de combustible contaminado con depósitos aceitosos	Limpiar el filtro de combustible, limpiar la carretera, ajustar el carburador, limpiar los depósitos aceitosos
La prensa de compresión es escasa	Cilindro de anillo de pistón desgastado	Reemplace el anillo del pistón
Fuga del motor	Superficie conjunta del cilindro y fuga de fundición del cigüeñal	Reparar
El final de dos fugas en el cigüeñal	El sello es malo	Reemplazar sello
	El motor sobrecalienta la sala de combustión sucia con depósitos de aceite	Evite usarlo durante mucho tiempo, alta velocidad y carga pesada, limpie los depósitos aceitosos

Motor funcionando inestable

Síntoma	Causa probable	Remedio
Hay un sonido de golpeteo de metal	Cilindro de anillo de pistón desgastado pasador de pistón cojinete de pistón desgastado del cigüeñal desgastado	Reemplace el anillo del pistón reemplace el pasador del pistón reemplace el cojinete
Hay un sonido de golpeteo de metal	El motor se sobrecalienta, la sala de combustión está sucia con depósitos aceitosos, la gasolina marcada no es apta	Evite usarlo durante mucho tiempo, limpie la alta velocidad y la carga pesada, los depósitos aceitosos reemplacen el octanaje de marca
Se rompe el encendido del motor	Hay agua en el combustible, el espacio de chispas es incorrecto, el espacio de la bobina es incorrecto	En su lugar, ajuste el espacio de chispas de combustible 0.6-0.7 mm ajuste el espacio de la bobina 0.3-0.4 mm

El motor se detuvo repentinamente

Causa probable	Remedio
El combustible se agota, la bujía se ensucia con depósitos aceitosos y el cable de alto voltaje se cae por cortocircuito	Agregue combustible, limpie los depósitos aceitosos y conecte

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T0424.V02



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

