

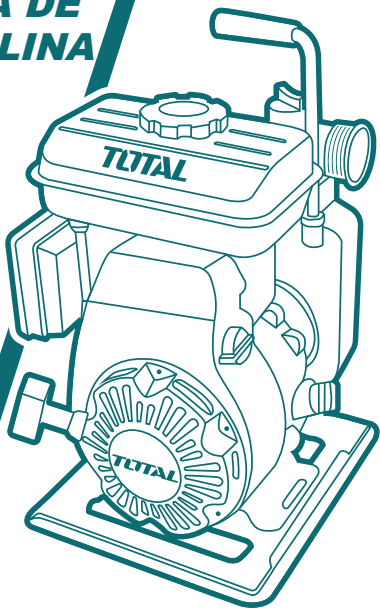
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

INDUSTRIAL
BOMBA DE
AGUA DE
GASOLINA

PRODUCT MANUAL



TP3101 TP3151



LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lee el manual de instrucciones antes de usar.
	Lleva gafas de seguridad, protección auditiva y mascarilla contra el polvo.
	Alerta de seguridad. Por favor, utiliza solo los accesorios soportados por el fabricante
	Los residuos eléctricos no deben desecharse junto con los residuos domésticos. Por favor, reciclen donde existan instalaciones. Consulta con tu autoridad local o distribuidor para obtener consejos sobre reciclaje.
	Mantente alejado de la superficie caliente.
	Fuego, llamas abiertas y fumar están prohibidos.
	Para el motor antes de repostar.
	Los gases de escape son venenosos. No operar en una zona sin ventilación.
I	En (Run)
+	Además; Polaridad positiva
O	Apagado (Parada)

	Aceite de motor
	Añadir aceite
	Batería
	Arranque del motor (arranque eléctrico)

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Por favor, asegúrate de revisar cuidadosamente cada precaución.

Presta especial atención a la afirmación precedida de las siguientes palabras.

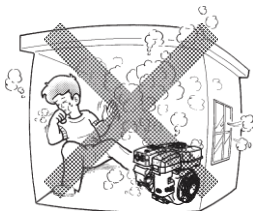
⚠ ¡ADVERTENCIA! "ADVERTENCIA" indica una fuerte posibilidad de lesiones personales graves o pérdida de vidas si no se siguen las instrucciones.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! "PRECAUCIÓN" indica la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo si no se siguen las instrucciones.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Precauciones de Exhaust

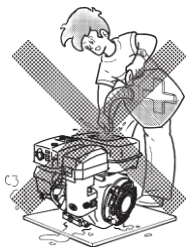
- Nunca inhales gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y extremadamente peligroso que puede causar pérdida de conciencia o la muerte.
- Nunca uses la bomba en interiores o en zonas mal ventiladas, como túneles, cuevas, etc.
- Ten mucho cuidado al operar la bomba cerca de personas o animales.
- Mantén el tubo de escape libre de objetos extraños.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

Precauciones de repostaje

- La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se enciende.
- No repostes en interiores ni en zonas con mala ventilación.
- Asegúrate de parar la bomba antes de repostar.
- No retires la tapa del depósito ni llenes el depósito mientras el motor está caliente o en marcha. Deja que el motor se enfríe al menos 2 minutos antes de repostar.
- No llenes demasiado el depósito de combustible.
- Si se derrama combustible, límpialo cuidadosamente y espera a que se seque antes de arrancar el motor.



- Después de repostar, asegúrate de que la tapa del depósito esté bien asegurada para evitar derrames.

⚠ ¡ ADVERTENCIA!

Prevención de incendios

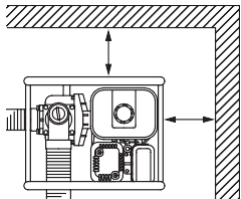
- No uses la bomba mientras fumas o cerca de una llama abierta.
- No uses cerca de cepillos secos, ramitas, trapos de tela u otros materiales inflamables.
- Mantén la entrada de aire de refrigeración (zona de arranque de retroceso) y el lado del silenciador del motor al menos a 1 metro (3 pies) de edificios, obstáculos y otros objetos que se puedan quemar.
- Mantén la bomba alejada de los materiales inflamables y otros materiales peligrosos (basura, trapos, lubricantes, explosivos).



⚠ ¡ ADVERTENCIA!

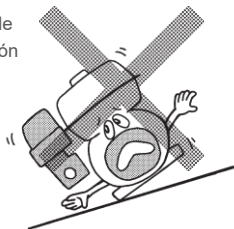
Otras precauciones de seguridad

- Ten cuidado con las partes calientes.
- El silenciador y otras piezas del motor se calientan mucho mientras la bomba está en marcha o justo después de que se haya detenido. Opera la bomba en un lugar seguro y mantén a los niños alejados de la bomba en funcionamiento.
- No uses la bomba de diafragma para la mezcla de agua y aceite.
- No toques la bujía ni el cable de encendido al arrancar y poner en marcha el motor.
- Acciona la bomba sobre una superficie estable y nivelada. Si el motor está inclinado, puede producirse derrame de combustible.



⚠️ **NOTA**

Operar la bomba en una pendiente pronunciada puede causar convulsiones debido a una lubricación inadecuada, incluso con el nivel máximo de aceite.



- No transportes la bomba con el depósito en el depósito ni con la válvula del filtro abierto.
- Mantén la unidad seca (no la uses en condiciones de lluvia).

⚠️ **¡PRECAUCIÓN!**

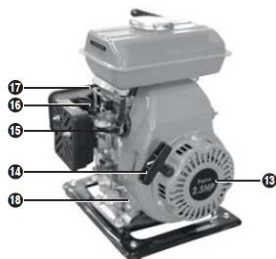
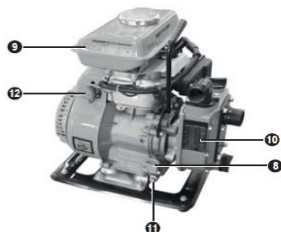
Comprobaciones previas a la operación

- Revisa cuidadosamente las mangueras y juntas de combustible para detectar que estén sueltos y fugas de combustible. La fuga de combustible crea una situación potencialmente peligrosa.
- Comprueba que los tornillos y tuercas estén flojos. Un tornillo o tuerca suelta puede causar problemas graves en el motor.
- Revisa el aceite del motor y rellena si es necesario.
- Comprueba el nivel de combustible y recarga si es necesario. Ten cuidado de no llenar demasiado el depósito.
- Mantén las aletas del cilindro y el motor de arranque de retroceso libres de suciedad, hierba y otros restos.
- Lleva ropa de trabajo ajustada al usar el motor.



Delantales sueltos, toallas, cinturones, etc., pueden quedar atrapados en el motor o en la transmisión, causando una situación peligrosa.

ESPECIFICACIONES



Componentes

1. Tapón (drenaje)
2. Succión
3. Entrega
4. Empuñadura
5. Tapón (imprimado)
6. Silenciador
7. Bujía
8. Llenador de aceite (con manómetro de aceite)
9. Depósito de combustible

10. Cubierta de la carcasa
11. Tapón de drenaje
12. Interruptor de parada
13. Arrancador de retroceso
14. Maneta de arranque de retroceso
15. Grifo de combustible
16. Palanca de estrangulador
17. Filtro de aire
18. Nivel de control de velocidad

Accesorios

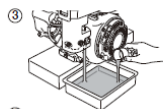
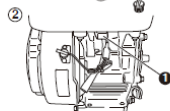
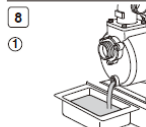
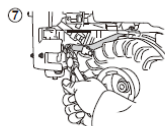
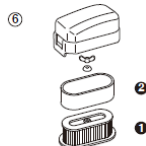
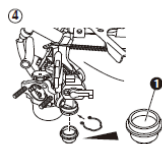
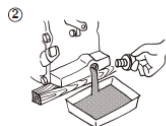
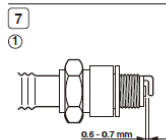
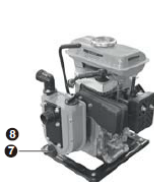
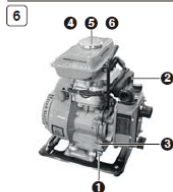
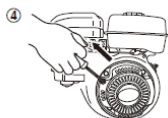
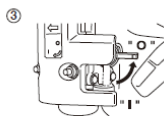
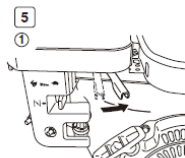
- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 19. Colador | 22. Banda de pantalones |
| 20. Goma amortiguada | 23. Herramientas |
| 21. Acoplamiento de mangueras | 24. Instrucción para su uso |

Especificaciones técnicas

Modelo n°		TP3101	TP3151
Bomba	Max. cabeza	16m/52,5 pies	18m/59pies
	Max. Succión	7m/22,9pies	7m/22,9pies
	Flujo máximo	100L/min 26 gal/min	167L/min 44,1 gal/min
	Tamaño de succión	25mm/1"	40mm/1,5"
	Tamaño de la descarga	25mm/1"	40mm/1,5"
Motor	Max. Poder	2,5HP	2,5HP
	Desplazamiento	105cc	105cc
	Capacidad de combustible	1,2L/0,31gal	1,2L/0,31 galones
	Capacidad de petróleo	0,4 L/0,10Gal	0,4L/0,10 gal
	Lubricante	SAE/10W-30	SAE/10W-30
	Sistema de salida	Retroceso	Retroceso
	Consumo de combustible	<375g/kW.h	<375g/kW.h

- Debido a nuestro programa continuo de investigación y desarrollo, las especificaciones aquí contenidas están sujetas a cambios sin previo aviso.

OPERACIÓN PICTURE



FUNCIONAMIENTO

Preoperatorio para el arranque

1. Manguera de succión C onnect (Ver Figura 2 - 1)

Utiliza una manguera de pared reforzada o trenzada de alambre para evitar el colapso por succión.

Dado que el tiempo de autocebado de la bomba es directamente proporcional a la longitud de la manguera, se recomienda una manguera corta.

⚠ ¡CUIDADO! Siempre usa un colador con la manguera de succión. La grava o los restos succionados dentro de la bomba causarán daños graves al impulsor y a la pieza de fundición de la bomba.

2. CManguera de entrega Onnect (Véase la Figura 2 - 2)

Cuando uses una manguera de tela, usa siempre una banda para evitar que se desconecte bajo alta presión.

3. CDe hecho, aceite de motor (Véase Figura2 - 4)

Antes de revisar o rellenar el aceite del motor, asegúrate de que el motor esté situado sobre una superficie estable y nivelada y parado.

- No atornilles el indicador de aceite al cuello del llenado para comprobar el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, recarga hasta el nivel superior con el siguiente aceite recomendado.
- Utiliza aceite detergente para automóviles de 4 tiempos de clase API SE o grado superior (se recomienda SG, SH o SJ).
- Seleccione la viscosidad en función de la temperatura del aire en el momento de la operación, como se muestra en la tabla. (Véase Fig.2 - 3)

Explicación de la Figura 2-4

1. Indicador de aceite
2. Nivel superior
3. Nivel inferior

4. Combustible Check (Ver Figura 2 - 5)

⚠ ¡ADVERTENCIA! No repostes mientras fumas, cerca de una llama abierta u otros posibles riesgos de incendio. De lo contrario, puede producirse un accidente por incendio.

- Para el motor y abre la tapa.
- Usa gasolina sin plomo solo para automóviles.

Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo para automóviles. Capacidad del depósito de combustible

- Cierra la llave de combustible antes de llenar el depósito.
- No llenes por encima de la parte superior de la pantalla del filtro de combustible (marcada con W), o el combustible puede desbordarse cuando se caliente más tarde y se expanda.
- Al llenar el depósito de combustible, usa siempre la pantalla del filtro de combustible.
- Limpia cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor. (Véase la Figura 2 - 6)

5. Ni siquiera cebar agua (Ver Figura 2 - 7)

Se recomienda que la cámara de agua de la carcasa de la bomba esté cebada con agua antes de funcionar.

⚠ ¡ADVERTENCIA! Nunca intentes hacer funcionar la bomba sin cebar el agua o la bomba se sobrecalentará. Una operación prolongada en seco destruirá el sello mecánico.

Si la unidad ha estado en secado, apaga el motor inmediatamente y deja que la bomba se enfríe antes de añadir agua de cebado.

Operfacing tu bomba

1. Starting (Véase la Figura 3)

- Abre la llave de combustible. (Véase la Figura 3 - 1)
- Gira el interruptor STOP a la posición "I" (ENCENDIDO). (Véase la Figura 3 - 2)
- Cierra la palanca del estrangulador. (Véase la Figura 3-3)
- Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja, cierra completamente la palanca del estrangulador.
- Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abre la palanca del estrangulador hasta la mitad o mantenla completamente abierta.

- f) Tira lentamente de la manilla del motor de arranque hasta que se note la resistencia. Este es el punto de "compresión". Devuelve la manilla a su posición original y tira rápidamente. No saques la cuerda del todo. Después de arrancar el motor, deja que la palanca de arranque vuelva a su posición original manteniendo la maneta. (Véase la Figura 3 - 4)
- g) Después de arrancar el motor, abre gradualmente el estrangulador girando la palanca y finalmente mantenlo completamente abierto. No abras completamente la palanca del estrangulador inmediatamente cuando el motor esté frío o la temperatura ambiente sea baja, porque el motor puede detenerse. (Véase la Figura 3 - 5)

2. Running (Véase la Figura 4)

- a) Después de que el motor arranque, coloca la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad (L) y calienta sin carga durante unos minutos. (Véase la Figura 4-1)
- b) Mueve gradualmente la palanca de control de velocidad hacia la posición de alta velocidad (H) y ajusta la velocidad del motor requerida. (Véase la Figura 4-2)

Cuando no sea necesario operar a alta velocidad, reduce la velocidad del motor (ralentí) moviendo la palanca de control de velocidad para ahorrar combustible y alargar la vida útil del motor.

3. Stopo (Véase la Figura 5)

- a) Coloca la palanca de control de velocidad en la posición baja y deja que el motor funcione a baja velocidad durante 1 o 2 minutos antes de detenerse. (Véase la Figura 5-1)
- b) Gira el INTERRUPTOR STOP en sentido antihorario hasta la posición "☒" (OFF). (Véase la Figura 5-2)
- c) Cierra la llave de combustible. (Véase la Figura 5 - 3)
- d) Tira lentamente de la maneta de arranque y vuelve a colocar la maneta en su posición original cuando se sienta resistencia. Esta operación es necesaria para evitar que el aire húmedo exterior se infiltre en la cámara de combustión. (Véase la Figura 5 -4)

Motor con tope Sy la llave de combustible

Cierra la llave de combustible y espera un rato hasta que el motor se apague. Evita dejar el combustible en el carburador durante largos periodos, o los conductos del carburador pueden obstruirse con impurezas y pueden producirse fallos.

MANTENIMIENTO&AVERÍA

Mantenimiento (Véase Figura 6)

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento o particular de reparación de motores no de carretera.

Inspección diaria

Antes de poner en marcha el motor, comprueba los siguientes puntos de servicio

1. Pernos y tuercas sueltos o rotos
2. Elemento purificador de aire limpio
3. Suficiente aceite de motor limpio
4. Fugas de gasolina y aceite de motor
5. Suficiente gasolina
6. Entorno seguro
7. Revisa el agua de cebado
8. Vibración excesiva, ruido

Inspección periódica

El mantenimiento periódico es vital para el funcionamiento seguro y eficiente de tu bomba.

Consulta la tabla siguiente para ver los intervalos de mantenimiento periódicos.

También es necesario que el usuario de esta bomba realice el mantenimiento y ajustes de las partes relacionadas con las emisiones que se enumeran a continuación para mantener el sistema de control de emisiones efectivo.

El sistema de control de emisiones consta de las siguientes partes:

1. Carburador y piezas internas
2. Sistema de enriquecimiento en frío, si es aplicable
3. Colector de admisión, si procede

4. Elementos del filtro de aire
5. Bujía
6. Sistema de encendido magneto o electrónico
7. Sistema de avance/retardo de chispa, si corresponde
8. Colector de escape, si procede.
9. Mangueras, correas, conectores y conjuntos

El calendario de mantenimiento indicado en la siguiente tabla se basa en el funcionamiento normal del motor.

Si el motor funciona en condiciones extremadamente polvorientas o con cargas más pesadas, los intervalos de mantenimiento deben acortarse en función de la contaminación del aceite, el atasco de los elementos filtrantes, el desgaste de piezas, etc.

⚠ ¡ ADVERTENCIA! Sustituye las tuberías de goma para el paso del combustible cada dos años. Si se detecta una fuga de combustible, cambia la tubería inmediatamente.

Tabla periódica del calendario de mantenimiento

Elementos de mantenimiento	Cada 8 horas (diario)	Cada 50 horas (semanal)	Cada 200 horas (mensual)	Cada 500 Horarios	Cada 1000 Horarios
Limpia el motor y los tornillos y tuercas de comprobación	• (Diario) • (Rellenar diariamente hasta el nivel superior)				
Revisa y rellena el aceite del motor		• (Cada 100 horas)			
Cambiar el aceite del motor (*Nota 1)	• (Iniciales 20 horas)	• (Cada 100 horas)			

Purificador de aire limpio		•			
Sustituir el elemento del filtro de aire			•		
Vaso de combustible limpio			•		
Limpia y ajusta la bujía y los electrodos			•		
Cambiar la bujía		• (Cada 100 horas)		•	
Retirar el carbono de la culata (*Nota 2)				•	
Comprueba y ajusta la holgura de las válvulas (*Nota 2)				•	
Limpiar y ajustar el carburador (*Nota 2)				•	
Cambiar las líneas de combustible					• (anual)
Revisión del motor si es necesario (*Nota 2)					•

NOTA:

- a) El cambio inicial de aceite debe realizarse tras las primeras veinte (20) horas de funcionamiento. A partir de entonces, cambia el aceite cada cien (100) horas. Antes de cambiar el aceite, comprueba si hay una forma adecuada de deshacerse del aceite viejo. No la viertas en desagües de aguas residuales, en tierra de jardín ni en arroyos abiertos.
- b) En cuanto a los procedimientos para estos artículos, consulte el MANUAL DE SERVICIO o consulte el centro de servicio más cercano.

Inspección de la bujía (Véase Figura 7 - 1)

1. Limpia los depósitos de carbón en el electrodo de la bujía usando un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.
2. Revisa la separación del electrodo. La separación debería ser de 0,6 mm a 0,7 mm. Ajusta la separación, si es necesario, doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

Bujía recomendada: **NGK BR-6HS (CHAMPION RL86C)**

Cambio de aceite del motor (véase Figuras 7 – 2, 3)

Cambio inicial de aceite: tras 20 horas de funcionamiento

A partir de entonces: cada 100 horas de funcionamiento

1. Al cambiar el aceite, para el motor y afloja el tapón de drenaje. Vacía el aceite usado mientras el motor está caliente. El aceite caliente se vacía rápida y completamente.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Para evitar lesiones, presta atención al aceite caliente.

Asegúrate de que la tapa del depósito esté bien sujeta para evitar derrames.

2. Reinstala el tapón de desagüe antes de rellenar el aceite.
3. Consulta la página de especificaciones técnicas para conocer el aceite recomendado.
4. Siempre usa el mejor aceite y el aceite limpio. El aceite contaminado, el aceite de mala calidad y la escasez de aceite causan daños al motor o acortan la vida útil del motor.

Limpieza de la copa de combustible (véase Figura 7 - 4)

⚠ ¡ADVERTENCIA! Fuego prohibido

1. Inspecciona la copa de combustible para detectar agua y suciedad. (Véase la Figura 7 - 4 -1)

2. Para eliminar agua y suciedad, cierra la llave de combustible y retira la copa de combustible.
3. Después de eliminar la suciedad y el agua, lava la copa de combustible con queroseno o gasolina. Reinstala de forma segura para evitar fugas.

Purificador de aire (véase la Figura 7 – 5,6)

Un elemento de purificador de aire sucio causará dificultades para arrancar, pérdida de potencia, fallos en el motor y acortará considerablemente la vida útil del motor. Mantén siempre limpio el elemento del filtro de aire.

⚠ ¡ADVERTENCIA! Fuego prohibido

1. Tipo de elemento de espuma de uretano (véase la Figura 7 – 5)
 - Retira el elemento y lávalo con queroseno o gasóleo. Luego satura la mezcla de 3 partes de queroseno o diésel y 1 parte de aceite de motor. Aprieta el aparato para eliminar la mezcla y colócala en el filtro de aire.
2. Espuma de uretano tipo de doble elemento (véase la Figura 7 - 6)
 - Limpieza con espuma de uretano (Véase Figura 7 - 6 - 2)
 - Lava y limpia la espuma de uretano con detergente. Después de limpiarla, sécala. Limpia el elemento de espuma de uretano cada 50 horas.
 - Segundo elemento (véase Figura 7 - 6 - 1)

Limpia dando golpecitos suaves para quitar la suciedad y quitar el polvo. Nunca uses aceite. Limpia el elemento de papel cada 50 horas de funcionamiento y vuelve a colocar el elemento cada 200 horas.

Limpia y reemplaza los elementos purificadores de aire con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.

Sustitución de mangueras de combustible (véase Figura 7 – 7)

⚠ ¡ADVERTENCIA! Ten extrema precaución al cambiar la manguera de combustible; La gasolina es extremadamente inflamable.

Cambia la manguera de combustible cada 1.000 horas o cada año.

Si hay fugas de combustible de la manguera, cambia la manguera inmediatamente.

Comprobando tornillos, tuercas y tornillos

- Vuelve a apretar los tornillos y tuercas sueltos.
- Revisa si hay fugas de combustible y aceite.
- Sustituye las piezas dañadas por otras nuevas.

Bomba de limpieza interior

- Gira el pomo en sentido antihorario y abre el soporte de la tapa de la carcasa.
- Tira de la carcasa hacia ti y luego quita la carcasa y la carcasa interior.
- Limpia el interior de la carcasa y la tapa de la bomba con agua limpia.

Preparativos para el almacenamiento

Agua (véase Figura 8 – 1)

Drena toda el agua del tapón de drenaje.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Al volver a apretar el tapón de desagüe, asegúrate de limpiar el tapón y la rosca de la carcasa. De lo contrario, el hilo puede dañarse.

Desconecta la manguera de entrega

Inclina la bomba y vacía toda el agua del orificio de entrega. Puede producirse daños graves en la bomba si el agua se congela en la cámara de bombeo.

Combustible de descarga (véase la Figura 8 – 3)

⚠ ¡ADVERTENCIA! Fuego prohibido

Si no usas el motor más de un mes, descarga combustible para evitar que se acumule goma en el sistema de combustible y en las piezas del carburador.

- Retira la copa del colador, coloca el colador sobre un recipiente y abre el grifo del colador para descargar combustible desde el depósito.
- Quita el tornillo de drenaje de la cámara de flotación del carburador y descarga el combustible.

Aceite de motor (véase la Figura 8 – 4)

- Cambia el aceite del motor por el nuevo.
- Quita la bujía, vierte unos 5 cc de aceite de motor en el cilindro, tira lentamente de la palanca de arranque del motor de arranque 2 o 3 veces y vuelve a poner la bujía.

Limpiar y almacenar

- Tira lentamente de la palanca del motor de arranque de retroceso hasta que se note la resistencia y déjala en esa posición.

- Limpia la bomba a fondo con un paño engrasado, pon la tapa y guarda la bomba en un interior bien ventilado y con baja humedad.

Sensor de aceite

Función del sensor de aceite

El motor se detendrá automáticamente cuando el nivel de aceite baje del límite de seguridad. El motor no puede arrancarse a menos que el nivel se eleve por encima del límite prescrito.

(Véase la Figura 2 - 4)

Reinicio

1. Llena el cárter con aceite hasta el nivel adecuado.
 2. En cuanto a reiniciar y poner en funcionamiento el motor, consulte la sección "4. PÁGINA DE OPERACIÓN DE TU BOMBA".
- Comprueba el conector de cable del motor. Debe estar conectado de forma segura al cable del sensor de aceite.
 - Al seleccionar el aceite de motor, consulte la página de especificaciones técnicas para el aceite recomendado.

Solución de problemas sencilla

1. **El jumelono corre**
 - El motor no arranca.
 - Pegado del impulsor (Desmontar y limpiar).
2. **El volumen de bombeo es pequeño**
 - Succionando aire por el lado de la succión. (Revisa la tubería en el lado de succión)
 - Deja la salida del motor (consulta con el concesionario más cercano).
 - Rotura de un sello mecánico. (Consulta con el concesionario más cercano)
 - Elevación de alta succión (Inferior)
 - La manguera de aspiración es demasiado larga o fina. (Usa una manguera gruesa en la longitud mínima)
 - Fuga de agua por el paso de agua. (Deja de gotear)
 - Obstrucción de sustancia extraña en el impulsor. (Desmontar y limpiar)
 - Desgaste del impulsor.

- Falta de libertad de la cámara de succión. (Volver a apretar)
- El colador está atascado. (Limpio)
- La velocidad del motor es demasiado baja. (Consulta con el concesionario más cercano)

3. **La bomba no se autoceba**

- Succión de aire en el lado de succión. (Revisa la tubería en el lado de succión)
- Agua de cebado insuficiente dentro de la carcasa de la bomba (Prime completamente)
- Apretamiento imperfecto del tapón de drenaje. (Aprieta completamente las bujías)
- La velocidad del motor es demasiado baja. (Consulta con el concesionario más cercano)
- Succionando aire del sello mecánico. (Consulta con el concesionario más cercano)

4. **Cuando el motor no arranca:**

Realiza las siguientes comprobaciones antes de llevar la bomba a tu concesionario. Si sigues teniendo problemas tras completar las comprobaciones, lleva la bomba al concesionario más cercano.

a) ¿Hay una chispa fuerte a través del electrodo?

- ¿El interruptor de parada está en la posición " I " (ENCENDIDO)?
- Quita e inspecciona la bujía.

Si el electrodo está sucio, límpialo o sustitúyalo por uno nuevo.

- Quita la bujía y conéctala a la tapa de la bujía. Tira de la palanca del motor de arranque mientras conectas la bujía a tierra contra el cuerpo del motor. Prueba con una bujía nueva si la chispa es débil o no hay chispa.

El sistema de encendido falla si no hay chispa con una bujía nueva.

⚠ ¡ ADVERTENCIA! Limpia cuidadosamente el combustible derramado antes de probar. Coloca la bujía lo más lejos posible del agujero de la bujía. No sujetes la bujía con la mano mientras tiras del motor de arranque de retroceso.

⚠ NOTA

: El motor con sensor de aceite se detendrá automáticamente cuando el nivel de aceite baje del límite establecido.

A menos que el nivel de aceite supere el límite establecido, el motor se detendrá inmediatamente después de arrancar.

b) ¿Hay suficiente compresión?

Tira lentamente de la manilla del motor de arranque y comprueba si se siente resistencia. Si se requiere poca fuerza para tirar de la manilla de arranque, comprueba que la bujía esté bien apretada. Si la bujía está floja, apriétala.

c) ¿La bujía está mojada de gasolina?

- ¿Está abierta la llave de combustible?
- Cierra la palanca del estrangulador y tira de la empuñadura del motor de arranque cinco o seis veces. Quita el tapón y comprueba si el electrodo está húmedo. Si el electrodo está húmedo, el combustible está bien suministrado a tu motor.
- Cuando el electrodo esté seco, comprueba dónde se detiene el combustible. (Comprueba la admisión de combustible del carburador.)
- Si el motor no arranca con combustible bien suministrado, prueba a usar combustible fresco.

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com

   TOTAL TOOLS WORLD

MADE IN CHINA T1025.V08



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

