

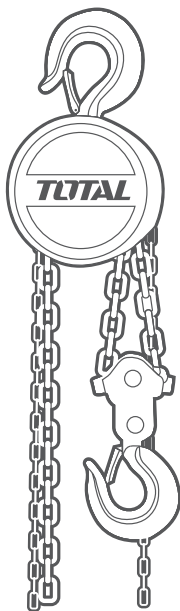
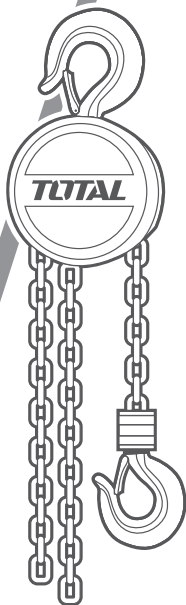
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

BLOQUE DE CADENA

PRODUCT MANUAL



THT1611 THT1621 THT1626
THT1631 THT1651



ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL**Instrucciones de seguridad****⚠ Advertencia**

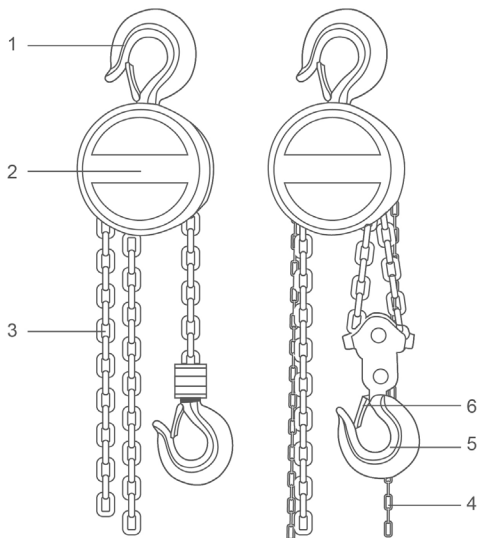
Asegúrese de que cada persona lea y comprenda este manual antes de operar o mantener el polipasto. El polipasto manual debe operarse y mantenerse correctamente en todo momento. No opere este polipasto con ningún dispositivo eléctrico.

- Todas las personas involucradas deben leer este manual y estar completamente familiarizadas con todos los procedimientos de operación y mantenimiento.
- No exceda el límite de carga nominal. La sobrecarga puede causar fallas en el polipasto.
- No utilice dispositivos de alimentación para operar el polipasto, está diseñado solo para operación manual.
- No intente reparar la cadena. Reemplácelo con una nueva cadena soldada de acero del mismo tamaño y resistencia.
- Lubrique la cadena con aceite ligero de buena calidad o aceite para cadenas antes de usarla.
- No lubrique las superficies de frenado internas. El freno debe mantenerse seco.
- Asegúrese de que la cadena de carga no tenga torceduras en la rueda dentada de la cadena, la guía y la longitud de suspensión vertical. Si hay un giro, desmonte y pase la cadena a través de la guía y la rueda dentada de la cadena.
- Asegúrese de que la cadena de carga esté unida al pasador del extremo suelto antes de cada uso.
- Colóquese en el mismo plano o en el mismo ángulo que la rueda cuando tire de la cadena manual. No tire en un ángulo oblicuo. Mantenga una posición segura en todo momento.
- No levante cargas sobre las personas. No permita que nadie camine debajo de la carga. Advertir al personal antes de levantar una carga.
- No utilice el polipasto para levantar personas.
- Evite la carga descentrada. Equilibra el peso de manera uniforme
- Tire de la cadena de mano de manera constante y suave para evitar tirones o enredos.
- Asiente la carga firmemente en el gancho. No intente levantar con la punta del

anzuelo.

- No enrolle la cadena alrededor de la carga. Equilibre el peso de la carga de manera uniforme.
- Tire de la manija de la palanca de manera constante y suave para evitar sacudidas o enredos.
- Levante la carga solo lo suficiente para despejar la superficie de apoyo. Compruebe si hay algún mal funcionamiento u obstrucción antes de continuar con el ascensor.
- Si la cadena se atasca o la manija de la palanca no se puede tirar más, deténgase, inspeccione y corrija el problema. No intente forzar el polipasto.
- No deje la carga suspendida en el aire.
- No baje la carga más allá de la longitud de cadena utilizable. Tirar de la cadena con fuerza contra la rueda dentada de la cadena causará daños.
- No permita que la carga entre en contacto con el polipasto. Esto bloqueará el eslabón giratorio y puede causar daños, cadenas retorcidas o una rueda atascada.
- Realice inspecciones y mantenimiento periódicos, reemplace todas las piezas dañadas o que funcionen mal.
- Pruebe a fondo el funcionamiento del polipasto tanto en situación de carga como sin carga, antes de volver a su funcionamiento normal.
- No toque el interruptor selector cuando el polipasto esté en funcionamiento.

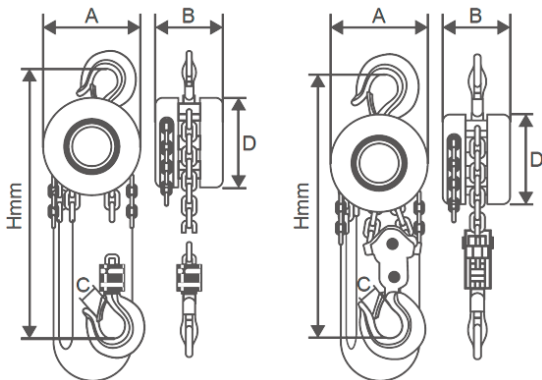
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1. Gancho superior
2. Cubierta del volante
3. Cadena de carga

4. Cadena de mano
5. Gancho de fondo
6. Kit de pestillo

Especificaciones principales



N.º de modelo		THT1611	THT1621	THT1626	THT1631	THT1651
Capacidad (T)		1	2	2	3	6
Ascensor estándar (m)		3	3	6	3	3
Él (mm)		300	380	380	470	600
Fuerza de esfuerzo (N)		322.5	345	345	404	476
Caídas de la cadena de carga		1	2	2	2	2
Cadena de carga (mm)		Ø6X18	Ø6X18	Ø6X18	Ø8X24	Ø10X30
Dimensiones (milímetros)	Un	142	142	142	178	210
	B	122	122	122	139	162
	C	28	34	34	38	41
	D	142	142	142	178	210
Peso neto (kg)		9.5	13.5	20	21.5	35

OPERACIÓN

1. Juzgue el peso de la carga a levantar y asegúrese de que el peso esté por encima de la capacidad nominal del bloque de cadena. Nunca sobrecargue el bloque en ninguna ocasión.
2. Se debe realizar una inspección cuidadosa de las piezas, como los ganchos, la cadena de carga, el dispositivo de arrastre, etc., y la lubricación del bloque. El bloque de cadena solo se puede poner en funcionamiento cuando se encuentra en buenas condiciones.
3. Antes de levantar, inspeccione los ganchos para ver si están bien sujetos. No se permite la oblicuidad de los ganchos y la suspensión de la carga en la punta del gancho. Para un perfecto rendimiento del bloque, la cadena de carga debe mantenerse verticalmente recta sin y retorcerse para evitar que se enrede.
4. Durante el funcionamiento, el operador debe pararse en el plano del volante. Para levantar la carga, tire de la cadena de mano para girar el volante en el sentido de las agujas del reloj. Al tirar de la cadena de mano en la dirección inversa, el volante se separará del asiento del freno, el disco de trinquete verificado por el trinquete se liberará y la carga se bajará suavemente. No tire de la cadena de mano en una posición oblicua al plano del volante para evitar que se enrede la cadena de mano y gire el bloque.
5. Por motivos de seguridad, está estrictamente prohibido pasar o trabajar bajo una carga de elevación.
6. Al levantar o bajar una carga, la cadena de mano debe tirarse firmemente para evitar que se moleste o se enrede.
7. Detenga el funcionamiento inmediatamente en caso de que no se pueda tirar más de la cadena manual. No pidas más manos para tirar. Proceda a la inspección de la siguiente manera:
 - 1) Si hay algo enredado con la carga.
 - 2) Si hay algún problema con las partes del bloque.
 - 3) Si el peso de la carga está por encima de la capacidad nominal del bloque

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

1. Limpie la suciedad del bloque de cadena después de usarlo y guárdelo en un lugar seco para evitar que se oxide y se corroa.
2. Limpie las piezas con queroseno y unte los engranajes y cojinetes con grasa una vez al año con una mano experta.
3. Alinee las marcas "0" de los dos engranajes durante el montaje.
4. Los rodillos del cojinete de la rueda dentada de la cadena pueden pegarse con grasa al muñón de la rueda dentada de la cadena antes de encajarlos en la pista exterior del cojinete en la placa lateral.
5. Al ensamblar el mecanismo de freno, se debe tener cuidado de engranar los dientes inclinados del disco de trinquete y el trinquete. Asegúrese de que el trinquete esté controlado por el resorte de manera sensible y confiable. Luego gire el volante en el sentido de las agujas del reloj después de atornillarlo en el eje de transmisión, y debe presionar el disco y las placas en el asiento del freno. Al girarlo en sentido contrario a las agujas del reloj, debe haber espacios libres entre el disco y las placas.
6. El ajuste de transición se aplica al tirante y a la placa lateral derecha. No los desmontes, o se soltarán.
7. Nunca permita que ningún profano desmonte el bloque.
8. Después de limpiar y reparar, el bloque debe someterse a una tetina sin carga y a una tetina de carga pesada. Un bloque de cadena se puede poner en funcionamiento después de que se haya probado y se encuentre en buenas condiciones.
9. Mantenga limpias las superficies de fricción del freno mientras lubrica o opera el bloque. El mecanismo de freno debe inspeccionarse regularmente para evitar un frenado defectuoso y la caída de la carga

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T1224.V06



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED

No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

