

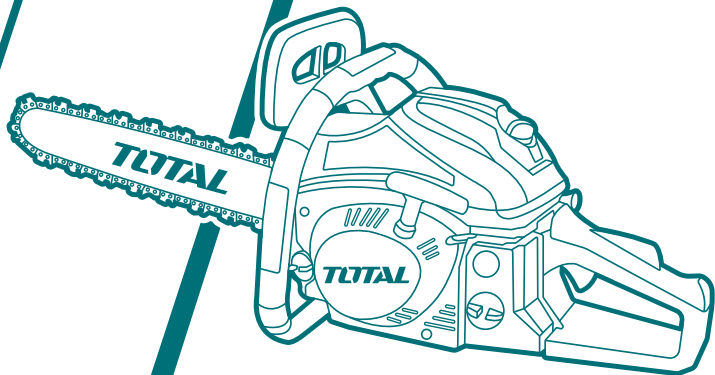
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

PRODUCT MANUAL

**MOTOSIERRA
DE GASOLINA**



TG5451811



LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lea el manual de instrucciones antes de usar.
	Conformidad CE.
	Alerta de seguridad. Utilice únicamente los accesorios compatibles con el fabricante.
	Use gafas de seguridad, protección auditiva y mascarilla contra el polvo.
	Los productos eléctricos de desecho no deben desecharse con la basura doméstica. Por favor, recicle donde existan instalaciones. Consulte con su autoridad local o minorista para obtener consejos sobre reciclaje.
	El valor del nivel de potencia acústica garantizado es de 95 dB
	Use guantes protectores cuando use el dispositivo.
	Use zapatos de seguridad
	Se debe evitar el contacto del extremo de la barra con cualquier objeto.
	No opere la herramienta con una mano. Sujételo siempre con ambas manos.
	Esta herramienta debe ser utilizada por personas capacitadas para talar árboles; ¡Lea este manual de instrucciones!

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL

Incluso si utiliza este producto de acuerdo con todos los requisitos de seguridad, los riesgos potenciales de lesiones y daños permanecen. Los siguientes peligros pueden surgir en la estructura y el diseño de este producto:

- Esté siempre atento al usar este producto, para que pueda reconocer y gestionar los riesgos de manera más adecuada.
- Una intervención rápida puede prevenir lesiones graves y daños a la propiedad.
- Apague y desenchufe la herramienta si hay algún mal funcionamiento. Hágalo revisar por un profesional calificado y haga reparar, si es necesario, antes de volver a usarlo.
- Existen consecuencias perjudiciales para la salud derivadas de la emisión de vibraciones si el producto se utiliza durante largos periodos de tiempo o si no se gestiona y mantiene adecuadamente. Existe el riesgo de lesiones y daños a la propiedad debido a los accesorios o rotura por el impacto repentino de objetos ocultos al usar el corte.
- Riesgo de lesiones a personas y bienes causadas por objetos voladores.
- El uso prolongado de este producto expone al operador a vibraciones y puede producir la llamada enfermedad del "dedo blanco". Para reducir el riesgo, use guantes y mantenga las manos calientes. Si se presenta alguno de los síntomas del "síndrome del dedo blanco", busque atención médica inmediata. Los síntomas del "dedo blanco" incluyen entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, hormigueo y dolor, pérdida de fuerza, cambios de color o afección de la piel. Estos síntomas suelen aparecer en los dedos, las manos o las muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.

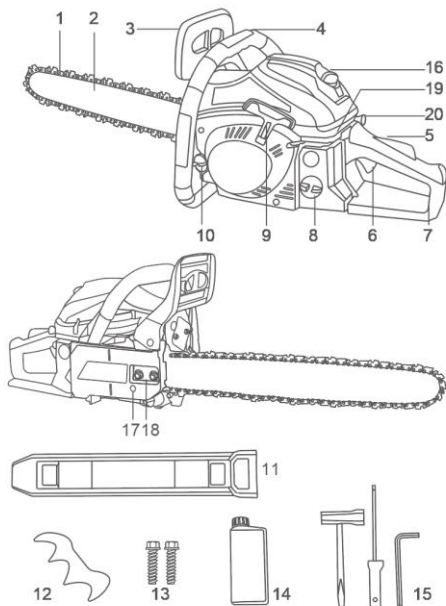
USO PREVISTO

La motosierra de gasolina se utiliza para la tala y el corte de madera.

El usuario es el único responsable de los daños causados por un uso inadecuado.

Deben observarse las normas de prevención de accidentes generalmente aceptadas y la información de seguridad adjunta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Cadena | 11. Protección de la cadena guía |
| 2. Guía de cadena | 12. Soporte |
| 3. Protección del mango | 13. Tornillos |
| 4. Mango principal | 14. Botella para mezcla de combustible |
| 5. Gatillo de seguridad | 15. Kit de herramientas |
| 6. Acelerador | 16. Filtro de aire |
| 7. Empuñadura trasera | 17. Tuerca de fijación |
| 8. Tanque de combustible | 18. Tornillos de fijación |
| 9. Cuerda de arranque | 19. Interruptor de encendido/apagado |
| 10. Tanque de aceite | 20. Palanca de estrangulamiento |

Especificaciones técnicas

N.º de modelo	TG5451811
Tipo de motor	(motor de gasolina de 2 tiempos refrigerado por aire)
Volumen del tanque de combustible	550cm³
Volumen del tanque de aceite	260cm³
Régimen de ralentí del motor	3100±300/min
Régimen del motor con el cortador en marcha	4300/min
Potencia máxima	1,8 kW
Desplazamiento	46 cc
Régimen máximo de potencia del motor	8000/min
Régimen máximo del motor	11000/min
Peso (tanque vacío, sin accesorios)	5,5 kg
Longitud de corte	430 mm (18")
Paso de la cadena	8.255 mm (0.325")
Calibre de la cadena	1,47 mm (0,058")
Velocidad máxima de la cadena	22 m/s
Tipo de cadena	BE18-72-5810P
Tipo de barra guía	0.325-72-0.058
Recuento de dientes	7 dientesx9.525mm

IMAGEN DE LA OPERACIÓN

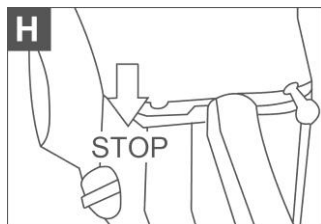
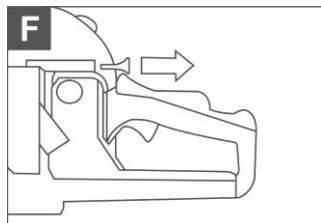
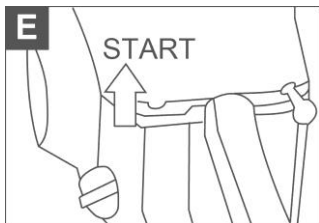
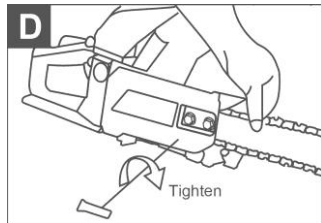
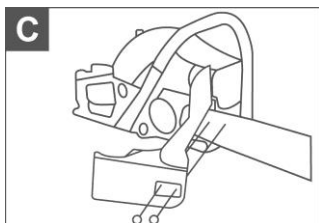
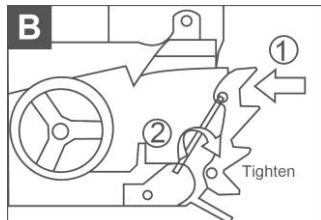
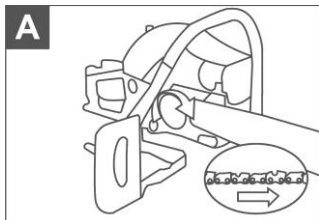


IMAGEN DE LA OPERACIÓN

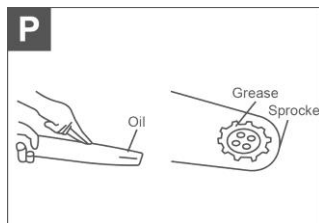
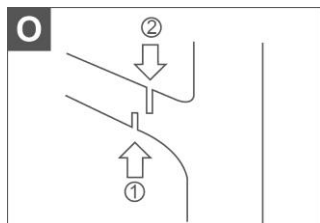
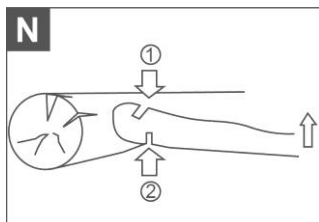
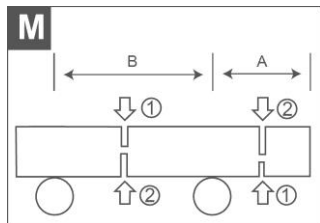
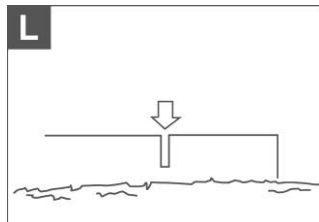
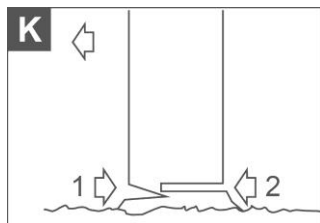
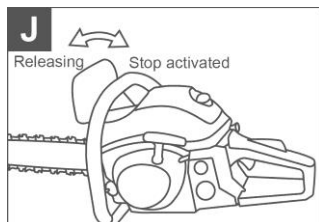
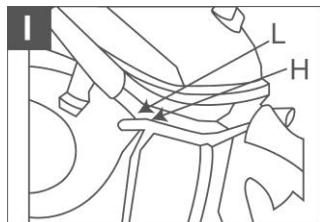
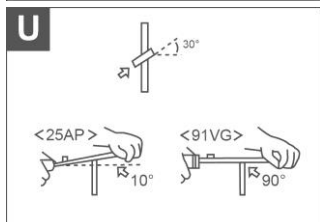
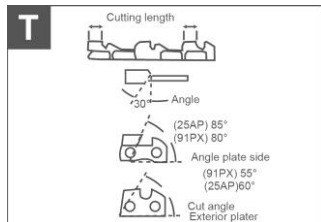
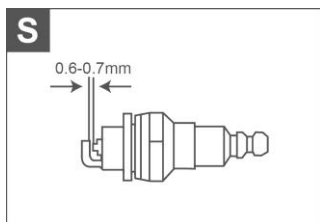
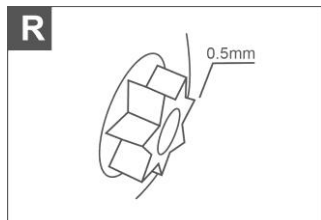
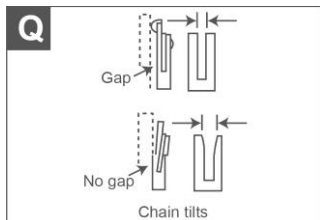


IMAGEN DE LA OPERACIÓN



OPERACIÓN

Montaje de la guía de cadena

Importante: la máquina no debe ponerse en marcha durante el montaje. Use guantes protectores cuando manipule la hoja.

- 1) Tire del protector hacia la manija delantera para verificar que el freno de cadena no esté activado.
- 2) Afloje las tuercas y retire la tapa de la cadena.
- 3) Fije el soporte a la parte trasera del conjunto del motor con un tornillo.
- 4) Instale la guía y monte la cadena en el piñón y la guía en la dirección que se muestra en el diagrama. (ver Figura A)
- 5) Coloque el soporte y atorníllelo en su lugar. (ver Figura B)
- 6) Vuelva a instalar la tapa y atorníllela con los dos tornillos. (ver Figura C)
- 7) Ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo de tensión hasta que las correas toquen solo la parte inferior de la barra. Compruebe si la cadena está girada correctamente y apretada. (ver Figura D)

Mientras levanta la guía de la cadena, gire el tornillo de contenido para aplicar la tensión correcta a la cadena.

A continuación, bloquee las tuercas del cárter.

Gira la cadena con la mano para comprobar que gira sin excesiva resistencia y que está bien apretada.

Repita la instalación si la cadena no está apretada.

Ajuste de la tensión de la cadena

El motor de la herramienta debe estar apagado antes de ajustar la tensión de la cadena.

Asegúrese de que la cadena esté dentro de la ranura de la guía. Sujete la guía por la punta. Ajuste la tensión de la cadena con el tornillo de ajuste de tensión hasta que los dientes de la cadena toquen la parte inferior de la guía.

Gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena esté apretada. No estires demasiado la cadena. Compruebe la tensión de la cadena y compruebe si la carcasa está bien apretada. Si este no es el caso, repita el procedimiento.

Llenado del depósito de combustible

ADVERTENCIA

Al llenar el tanque:

La motosierra siempre debe detenerse y enfriarse.

Nunca fume durante el repostaje. No debe tener llamas ni chispas cerca del combustible.

Antes de repostar, deje que la motosierra se enfríe por completo. No intente repostar cuando el motor esté caliente.

Si se ha derramado combustible, detenga inmediatamente el repostaje y no arranque el motor. Limpie el derrame y llene la máquina en otro lugar

Nunca llene el tanque de combustible hasta la brida; Existe el riesgo de desbordamiento. No reposte en un área cerrada y sin ventilación.

El combustible utilizado para esta herramienta es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor registrado. Cuando mezcle gasolina con aceite, use solo gasolina que no contenga etanol o metanol. La gasolina sin plomo es un tipo de gasolina de calidad. Esto ayudará a evitar dañar las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

La proporción de mezcla recomendada es de 40:1 (asegúrese de que la proporción de mezcla sea correcta antes de llenar el producto).

a) Mezcla

- Mezcle en un recipiente limpio y vacío (suministrado).
- Vierte el aceite en el recipiente.
- Vierta el combustible en el tanque. Mezcle la mezcla el tiempo suficiente (más de un minuto) para obtener una buena combinación.

b) Llenado del depósito de combustible

- Desenrosque la tapa del tanque de combustible y retírela.
- Llene el tanque lentamente con la mezcla. No exceder la capacidad máxima (llenar hasta el 80% de su capacidad preferiblemente).
- Vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible y apriétela
- Limpie cualquier derrame alrededor de la unidad si es necesario

⚠ NOTA

Para evitar daños y accidentes, no utilice otras mezclas y otros tipos de aceite / gasolina

c) Almacenamiento de combustible

El combustible debe mantenerse en un recipiente limpio y seguro y siempre cerrado. Si no va a utilizar el producto durante mucho tiempo, retire la mezcla de combustible

y añádalo a un recipiente.

No deje el combustible durante mucho tiempo en el producto. El combustible puede obstruir el carburador y el motor no funcionará correctamente.

d) Eliminación de combustible

Cuando el combustible ya no se use o se desgaste, deséchelo en un lugar autorizado. Consulte las leyes locales con respecto a la eliminación de combustibles

Antes de usar la motosierra, inspeccione el área de trabajo. Esto debe ser aclarado. Retire las ramas, obstáculos y otros elementos que puedan causar daños durante el corte.

La unidad siempre debe estar llena de combustible y útil. Compruebe el nivel de llenado y recarga cuando sea necesario.

1. Arranque del motor

- Coloque el interruptor en la posición I. (ver Figura E)
- Tire de la palanca del estrangulador. Se cerrará y el acelerador se moverá a la posición inicial. (ver Figura F)

Sostenga la motosierra firmemente contra el suelo. Poner la motosierra:

- Ya sea en el lado izquierdo de su cuerpo, sosteniendo el mango firmemente con la mano izquierda. Usa tu mano derecha para tirar de la cuerda de arranque
- Ya sea en el lado derecho de su cuerpo sujetando el mango firmemente con la mano derecha.

Usa tu mano izquierda para tirar de la cuerda de arranque.

En ambos casos, la sierra debe permanecer alejada del cuerpo del operador. (ver Figura G)

2. Parada del motor

Deje que la motosierra funcione durante unos minutos. A continuación, gire el interruptor a la posición OFF. (ver Figura H)

3. Ajustes principales

- Ajuste del carburador (ver Figura I)

El carburador está preajustado de fábrica. Para evitar un mal funcionamiento, se

recomienda no ajustar los tornillos de ajuste. Si estos tornillos requieren un reajuste, haga que su centro de servicio realice el mantenimiento de la máquina.

Detenga la herramienta y apriete la aguja L hasta que se detenga. No lo fuerces. A continuación, ajústelo a su número inicial de vueltas como se muestra a continuación. El número de vueltas de la aguja también se muestra a continuación:

b) Freno de cadena

El freno de cadena es un dispositivo que detiene automáticamente la cadena en caso de que se produzca un movimiento hacia atrás, lo que hace que la sierra salte. Normalmente, el freno se activa automáticamente por la fuerza de inercia.

También se aprieta manualmente empujando la palanca de freno hacia abajo y hacia adelante. Cuando el freno está en marcha, sale una señal amarilla de la base de la palanca de freno.

Para soltar el freno, tire de la palanca de freno hacia arriba hasta que encaje en su lugar. Cuando el freno esté funcionando, suelte la palanca del acelerador para reducir la velocidad del motor. El uso continuo cuando el freno está en marcha hace que el embrague se caliente y puede causar problemas.

Al revisar la máquina antes de usarla, verifique el estado de funcionamiento del freno realizando las siguientes operaciones:

- Encienda el motor y sujete el mango firmemente con ambas manos.
- Mientras tira de la palanca de control del acelerador para mantener la cadena en funcionamiento, empuje la palanca de freno hacia abajo con el dorso de la mano izquierda.
- Cuando el freno esté en marcha y la cadena esté parada, retire la mano del acelerador.
- Afloje el freno.

c) Liberación del freno de cadena (ver Figura J)

Para volver a utilizar la motosierra, se debe soltar el freno de cadena. Esto debe hacerse con la máquina apagada y enfriada. Tire del escudo hasta que vuelva a su posición original.

d) Afilado de la cadena

Para obtener el mejor rendimiento, le recomendamos encarecidamente que afile periódicamente la cadena. La cadena puede ser afilada por un profesional o por usted mismo proporcionándole una guía de afilado (asegúrese de saber cómo usarla).

La cadena debe afilarse cuando:

- Las astillas de madera se han convertido en polvo
 - Para realizar un corte normal, ejerza sobre la herramienta
 - El corte no es recto
 - Aumento de la vibración
 - El consumo de combustible ha aumentado
- e) Comprobación de la lubricación de la cadena
- Antes de revisar el aceite, asegúrese de que la barra y la cadena estén en su lugar.
 - Una vez arrancado el motor, lo hace girar a velocidad media y comprueba que el aceite de la cadena está rociado y se despega del suelo.
 - El caudal de aceite de la cadena es ajustable para obtener el caudal adecuado. Inserte un destornillador en el lado del embrague.
 - Gire el ajustador para obtener el caudal correcto para el trabajo.
 - La motosierra debe consumir esencialmente el contenido del tanque de aceite entre cada lleno de combustible. No olvide llenar el tanque de aceite cuando llene la máquina con combustible.

4. Trabajos de corte

La herramienta solo debe usarse para cortar árboles. No lo utilice para otras aplicaciones. No intente quitar la motosierra cuando esté atascada durante el funcionamiento. Detenga la máquina y retire la cuchilla de la cuña con una cuña.

Pega bien los pies, mantén un buen equilibrio y no te subas al tronco del árbol.

Trate de no trabajar en una pendiente. Sin embargo, si tiene que trabajar en una pendiente, siempre párese más alto que el tronco del árbol.

Antes de doblar una rama o un tronco en la flexión, observe la dirección de la flexión y termine el corte opuesto al lado de la flexión para evitar que la guía de la cadena se atasque en el corte.

a) Tala de árboles (ver Figura K)

Examine el área de trabajo y calcule dónde caerá el árbol. Encienda la máquina como se describe anteriormente. Comience haciendo una muesca en la dirección de caída elegida. Cuando el árbol caiga, grite o emita un pitido para alertar a las personas que se encuentren en las inmediaciones. Cuando el eje cae, debe alejarse del área de corte.

b) Tronco en el suelo (ver Figura L)

Corta la mitad del tronco, dale la vuelta y termina el corte por el otro lado.

- c) Tronco en alzado (ver Figura M)
Comienza cortando una primera parte desde abajo y luego desde arriba. Luego, en la segunda parte, repita esta operación.
- d) Poda de un árbol talado (ver Figura N)
Observe primero la dirección de flexión de la rama. Haz una primera muesca en el lado en flexión y termina el corte en el lado opuesto.
- e) Podar un árbol (ver Figura O)
Comience a podar cortando el árbol desde abajo y luego termine en la parte superior.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Antes de cualquier trabajo de mantenimiento, la máquina debe estar apagada y completamente refrigerada.

Realice los trabajos de mantenimiento de acuerdo con las instrucciones a continuación y realícelos regularmente. Una máquina limpia y bien mantenida aumenta su nivel de vida y eficiencia. Por el contrario, el mantenimiento de una máquina puede causar daños, accidentes y hacer que la herramienta quede inoperativa a corto plazo.

Cualquier otro trabajo de mantenimiento, modificación o reparación debe ser realizado por un profesional cualificado.

No sumerja la herramienta en agua ni en ningún otro líquido.

- a) Después de cada uso
Limpie las rejillas del bloque del motor con un soplador.
Compruebe si el freno de cadena funciona correctamente.
Limpie las piezas de plástico antes de limpiarlas con un paño húmedo.
Compruebe el uso de la guía de cadena
Verifique si el circuito de lubricación automática está obstruido o no.
Compruebe el estado de la rueda dentada

Limpe las aletas del cilindro con un compresor

b) Limpieza del filtro de aire

Utilice un compresor para soplar el polvo y las virutas.

Para limpiar la espuma del filtro: abra el filtro de aire, retire la espuma. Limpie esta espuma con gasolina, escúrrala y séquela. Reemplace la espuma en el filtro de aire y vuelva a ensamblar como se describe en el diagrama.

Después de 10 usos, reemplace la espuma por una nueva.

c) Limpieza del filtro de aceite y del filtro de combustible

Limpie estos artículos con regularidad. Sácalos de los tanques con abrazaderas. Límpialos con gasolina y luego vuelve a colocarlos en su lugar

d) Barra guía

Limpieza: Retire la guía de la barra para eliminar la suciedad de las ranuras y la entrada de aceite. Engrase regularmente el piñón. (ver Figura P)

Comprobar: Invierta la barra de vez en cuando para evitar los efectos del desgaste.

El riel de la barra siempre debe estar en su lugar. Usa una regla para observarlo.

Si se observa un espacio entre ellos, entonces el riel es normal. De lo contrario, el riel está desgastado. Una barra debe ser corregida o reemplazada. (ver Figura Q)

e) Piñón

Revise la rueda dentada en busca de signos de desgaste. Si el uso es importante, reemplácelo por uno nuevo. No instale una cadena en una rueda dentada desgastada o dañada. No instale una cadena desgastada en un piñón. (ver Figura R)

f) Bujía

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y ajuste el espacio a 0,6 mm si es necesario. (ver Figura S)

g) Motosierra

Verifique cada vez que el cortador y los ángulos de corte sean los que se muestran a continuación. (ver Figura T)

h) Afilado de la cadena

Para obtener el mejor rendimiento, le recomendamos encarecidamente que afile periódicamente la cadena. La cadena puede ser afilada por un profesional o por usted mismo proporcionándole una guía de afilado (asegúrese de saber cómo usarla).

La cadena debe afilarse cuando:

- Las astillas de madera se han convertido en polvo

- Para realizar un corte normal, ejerza sobre la herramienta#
- El corte no es recto
- Aumento de la vibración
- El consumo de combustible ha aumentado
- Método de afilado:

La motosierra debe estar apagada y bloqueada antes de afilar. Utilice una lima redonda o un dispositivo de afilado (ver en la tienda).

Coloque la lima en el diente y empuje recta. Cambia con el mismo movimiento. Después de afilar todos los dientes, verifique si los dientes están afilados. (ver Figura U)

Almacenamiento

Al almacenar, la herramienta debe apagarse, enfriarse, vaciarse de combustible y limpiarse a fondo. Guarde la herramienta en un lugar seco y limpio, preferiblemente en su embalaje, y fuera del alcance de los niños. Guarde todos los accesorios y otros artículos con la herramienta.

Solución de problemas

Las sospechas de mal funcionamiento a menudo se deben a causas que los operadores pueden arreglar ellos mismos. Por lo tanto, verifique el producto utilizando esta sección. En la mayoría de los casos, el problema se puede resolver rápidamente.

ADVERTENCIA

¡Realice solo los pasos descritos en estas instrucciones! Todos los trabajos posteriores de inspección, mantenimiento y reparación deben ser realizados por un centro de servicio autorizado o un especialista calificado de manera similar si no puede resolver el problema usted mismo.

Problema	Posible causa	Solución
El motor no arranca	¿Tanque vacío?	Llene el tanque de combustible.
	¿Procedimiento de arranque incorrecto?	Siga el procedimiento de arranque del motor.
	¿El conector de la bujía no está firmemente sujeto?	Fije firmemente el conector de la bujía.
	¿El conector de la bujía está sucio?	Limpie el conector de la bujía.
	¿Exceso de combustible en la cámara de combustión?	Tire de la perilla del estrangulador y arranque el motor varias veces. Si el motor no arranca: retire la bujía y seque el electrodo.
	¿La bujía está sucia (la punta está oxidada)?	Bujía limpia.
	¿La imprimación se ha prensado en el arranque en frío?	Presione la imprimación 6 veces. Siga el procedimiento de arranque del motor.
	¿La distancia entre el electrodo y la bujía es demasiado grande?	Establezca el espacio entre los electrodos entre 0,6 y 0,7 mm.
	¿Combustible incorrecto o mezcla incorrecta?	Detenga el motor y vacíe el tanque, luego llénelo con la mezcla correcta de combustible y aceite (40:1).

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T0824.V03



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China

