

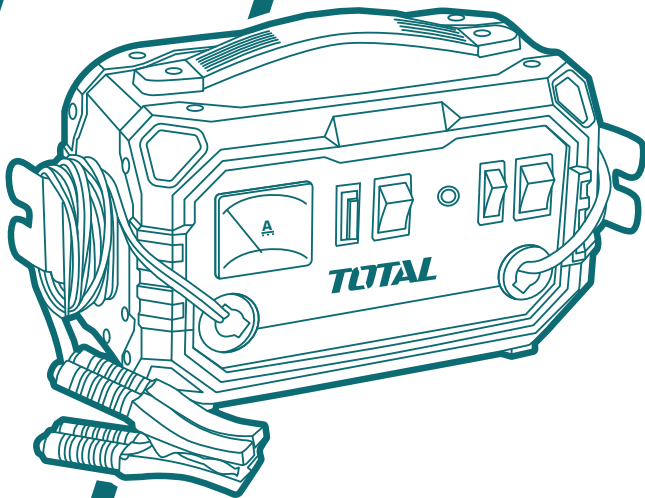
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

CARGADOR DE BATERÍA

PRODUCT MANUAL



TBC1601 TBC1601-4
TBC1601-7 UTBC1601



ADVERTENCIA DE SEGURIDAD GENERAL**⚠ ¡CAUTELA!**

- El propósito de estas normas de seguridad es garantizar las operaciones de seguridad de la máquina cargadora y evitar daños a la propiedad y lesiones físicas.
- Los problemas de seguridad se han considerado completamente durante el diseño y la fabricación del cargador. Por lo tanto, el usuario debe leer atentamente estas reglas de seguridad antes de usar el cargador.
- El funcionamiento del cargador contiene algunos factores peligrosos y el operador debe seguir estrictamente los procedimientos de operación correctos.

Para evitar lesiones corporales graves, el operador deberá observar estrictamente las siguientes reglas:

- a) Las personas no relacionadas no podrán acceder al lugar de las operaciones de tarificación;
- b) El cargador debe ser instalado, operado y mantenido por el profesional o personas con la experiencia relevante.
- c) La operación de carga será realizada por personas familiarizadas con la tecnología de operación de seguridad relacionada.
- d) El cargador no se utilizará para otro propósito que no sea la carga.
- e) La tensión de entrada deberá ser conforme a la tensión nominal descrita en la placa de características;
- f) El cargador se colocará en la superficie del avión. Si se coloca sobre una superficie inclinada, se tomarán medidas para evitar que se caiga.

Para evitar que se produzca un incendio, el usuario deberá observar las siguientes reglas:

- a) Los cables de carga deben estar completamente aislados.
- b) El polvo acumulado puede causar el deterioro del rendimiento del aislamiento. Por lo tanto, será necesario el mantenimiento y la reparación regulares del cargador.

⚠ ¡PELIGRO! Para evitar la descarga eléctrica, se observarán las siguientes

reglas:

- a) Tocar el cuerpo electrificado puede causar la muerte por descarga eléctrica.
- b) Por favor, no entre en contacto con las partes electrificadas.
- c) El técnico debe conectar a tierra el cargador de acuerdo con los requisitos relacionados antes de utilizar el cargador.
- d) Apague y desenchufe la alimentación para instalar o reparar.
- e) Por favor, no utilice los cables con capacidad insuficiente, aislamiento dañado.
- f) No opere el cargador si la carcasa del cargador está desmontada.
- g) La alimentación debe apagarse una vez finalizada la operación de carga.
- h) Por favor, no opere el cargador bajo la lluvia o la humedad.

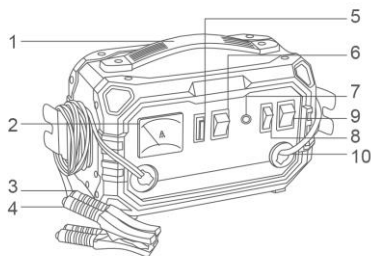
LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

EN60335-2-29	El estándar de cargador de baterías en Europa.
	Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usarlo.
	Transformador monofásico: rectificador.
	Uso solo en interiores.
IP20	Nivel de protección.
	El ánodo y el cátodo de la batería.

USO PREVISTO

Un cargador de batería de automóvil es un dispositivo que se utiliza para recargar la batería de un automóvil cuando su voltaje ha caído por debajo de cierto nivel. El objetivo principal de un cargador de batería de automóvil es restaurar la batería a su carga completa para que el automóvil pueda arrancar y funcionar correctamente. El cargador de baterías está diseñado para cargar todo tipo de baterías de plomo-ácido.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Componentes

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Asa | 6. Interruptor de encendido |
| 2. Medidor de corriente | 7. Fusible de entrada |
| 3. Polo negativo de salida (negro) | 8. Interruptor de corriente de salida |
| 4. Polo positivo de salida (rojo) | 9. Interruptor de encendido |
| 5. Fusible de salida | 10. Cable de alimentación |

Especificaciones técnicas

Modelo No.	TBC1601 TBC1601-7	TBC1601-4	UTBC1601
Voltaje de entrada nominal	220-240V~	220-240V~	110-120V~
Frecuencia de voltaje	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Voltaje de carga	12/24V	12/24V	12/24V
Corriente nominal	0,9 A	0,9 A	1.7A
Capacidad nominal	28-180 Ah	28-180 Ah	25-150Ah
Corriente nominal de salida	9/4A	9/4A	8/5A
Fusible de salida nominal	20A	20A	20A

- Debido a nuestro continuo programa de investigación y desarrollo, las especificaciones de este documento están sujetas a cambios sin previo aviso.

IMAGEN DE OPERACIÓN

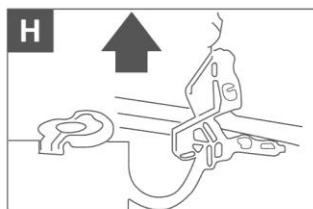
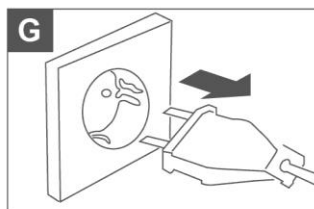
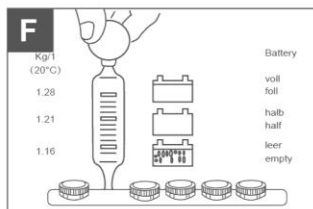
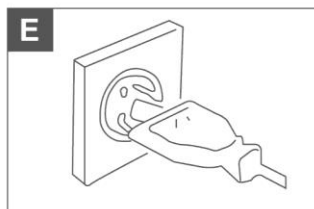
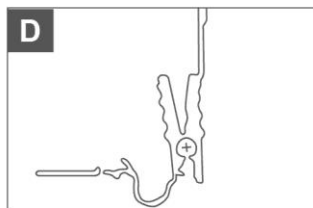
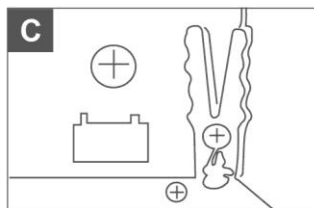
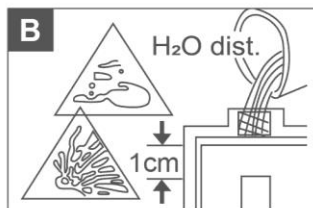
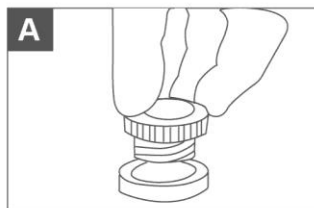
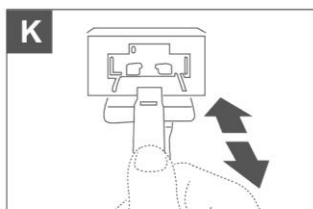
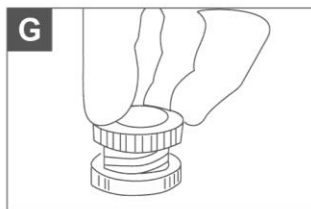
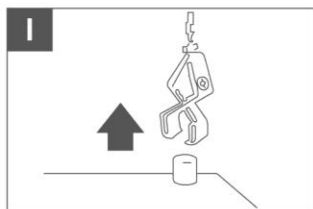


IMAGEN DE OPERACIÓN



OPERACIÓN

Para cargar la batería, proceda de la siguiente manera

Figura A: Deshaga o retire el enchufe de la batería

Figura B: Verifique el nivel de ácido en su batería. Rellene con agua destilada si es necesario

 **¡CAUTELA!**

El ácido de la batería es corrosivo, lave las salpicaduras de ácido de inmediato y a fondo con abundante agua y consulte a un médico si es necesario.

 **¡PELIGRO!**

Pueden surgir gases electrolíticos peligrosos durante la carga. Por lo tanto, es imperativo evitar chispas y llamas abiertas durante la carga. ¡Riesgo de explosión!

Figura C: Primero conecte el cable de carga rojo al polo positivo de la batería.

Figura D: Luego conecte el cable de carga negro al polo negativo de la batería.

Figura E: Una vez que la batería está conectada al cargador, puede conectar el cargador a una toma de corriente de 220-240 V / 50-60 Hz y 110-120 V / 60 Hz. Está prohibido conectar el cargador a una toma de corriente con cualquier otro voltaje de alimentación.

 **¡CAUTELA!**

Los gases se liberan durante la carga.

Figura F: La única forma de determinar el estado exacto de la batería (nivel de carga) es medir la densidad del ácido con un acidímetro.

Operando de la siguiente manera:

Valores de densidad ácida (kg/a 20 °C)

1.28 batería cargada

1.21 Batería medio cargada

1.16 batería vacía

Figura G: Desconecte el enchufe de alimentación o la toma de corriente.

Figura H: Primero desconecte el cable de carga negro del polo negativo de la batería.

Figura I: Luego desconecte el cable de carga Ed del polo positivo de la batería.

Figura J: Atornille o presione el enchufe de la batería nuevamente en su lugar. Protección contra sobrecarga.

Figura K: El fusible plano proporciona protección contra la inversión de polaridad y el cortocircuito. Un fusible defectuoso debe ser reemplazado por uno idéntico.

 **¡PELIGRO!**

El disyuntor automático interrumpe la carga en caso de sobrecarga térmica. El interruptor automático se vuelve a encender automáticamente después de un intervalo de enfriamiento.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Mantenimiento y limpieza de la batería y el cargador

Asegúrese de que su batería esté siempre bien instalada en el vehículo.

Compruebe que la batería esté correctamente conectada al sistema eléctrico del vehículo.

Mantenga la batería limpia y seca. Aplique un poco de grasa libre de ácido y resistente a los ácidos (vaselina) en los terminales.

El nivel de ácido en las baterías que no requieren mantenimiento debe verificarse aproximadamente cada 4 semanas. Rellene con agua destilada según sea necesario.

Mantenga el cargador en una habitación seca. Elimine cualquier suspiro de corrosión de los terminales de carga.

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T0625.V12



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fugiao Town, Taicang City, China

